

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ SVHC ANYAGOKAT TARTALMAZÓ TERMÉKEKHEZ

A REACH RENDELET 33. SZÁMÚ CIKKELYE A KÜLÖNÖS AGGODALOMRA OKOT ADÓ (SVHC) ANYAGOKRÓL

Kedves Ügyfelünk!

A REACH rendelet (EK 1907/2006) 33(1) cikkelyének célja, hogy felhívja a vásárlók figyelmét az egyes termékekben található Különös Aggodalomra Okot Adó (SVHC) anyagokra, valamint segítse őket e termékek biztonságos használatához szükséges kockázatkezelési intézkedések a megtételében.

A FORD messzemenőig támogatja a REACH és különösen a 33(1) cikkely mögöttes célkitűzéseit, amelyek összhangban állnak termékeink felelősségteljes előállítására, kezelésére és felhasználására vonatkozó saját kötelezettségvállalásunkkal.

Az SVHC anyagok azonosítása

A Ford termékek részegységeiben 0,1 tömegszázalék (w/w) feletti arányban megtalálható SVHC anyagok az ellátási láncunkból származó- és saját termékadatainkon alapuló legjobb tudásunk szerint megegyeznek a konkrét járművekre/alkatrészekre vonatkozó SVHC-listáinkban felsoroltakkal.

Az SVHC anyagokat tartalmazó termékek/alkatrészek biztonságos felhasználására vonatkozó specifikus információk

Az esetlegesen SVHC anyagokat tartalmazó termékek/alkatrészek biztonságos használatára vonatkozó speciális információkat az adott járművekre/alkatrészekre vonatkozó SVHC-listáink tartalmazzák.

A termékek/alkatrészek biztonságos felhasználására vonatkozó általános információk

Minden FORD járműhöz tartozik egy használati útmutató, amely a tulajdonost/üzemeltetőt tájékoztatja a jármű biztonságos üzemeltetésével kapcsolatos tudnivalókról. Emellett a FORD járművek és a gyári alkatrészek javításáról és szervizeléséről szóló tájékoztatónk is tartalmaz a biztonságos felhasználásra vonatkozó információkat a szervizszemélyzet számára.

A jármű alkatrészeiben esetleg jelenlévő, az illető járműre/alkatrészre vonatkozó SVHC-listán feltüntetett SVHC anyagokat olyan módon alkalmaztuk, hogy a felhasználókra minimális hatást gyakorolhassanak, az emberekre és a környezetre jelentett veszély pedig kizárható legyen, amennyiben a járművet és alkatrészeit rendeltetésszerűen

használják, az esetleges javításokat, szervizeléseket és karbantartásokat pedig a rájuk vonatkozó műszaki utasítások betartásával és iparágban bevált gyakorlat szerint végzik el.

Az élettartamuk végét elérő járművek az Európai Unióban csak erre jogosult hulladékkezelő (ATF) létesítményben helyezhetők el legálisan. A járműalkatrészeket a helyileg hatályos törvények és hatósági előírások betartásával kell a hulladéklerakókban elhelyezni.

Modell: FORD BMAX

Az SVHC-lista az Európai Vegyianyag-ügynökség (ECHA) által vezetett, 2017. július 1-jén érvényes jelöltlistán alapul

Az SVHC anyagokat tartalmazó alkatrészek/termékek biztonságos felhasználására vonatkozó speciális információk

Nem szükséges külön felhasználási tájékoztatás – ezeknél az alkatrészeknél/termékeknél a biztonságos felhasználásra vonatkozó általános információkat kell figyelembe venni.

Részegység	REACH SVCHc
AIS - magasnyomású csatornák	Imidazolidine-2-thione
Motorfedelelek és márkajelek	Diboron-trioxide
Párolgató- és ventilátor egységek (HVAC modul)	Nonoxinol
Szellőzőcsatorna-fedél	C,C'-azodi(formamide)
Eső- és napfény szenzor	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione
Kapcsolók - fényszóró, ablak és ajtó	4,4'-Isopropylidenediphenol
Hőmérséklet szenzorok - klíma	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione
	Diboron-trioxide
	Hexahydromethylphthalic-anhydride
	(blank)