

Ford

ÚJ FÜLKÉS ALVÁZ



Go Further

Ambiente

Nem elérhető.



A képen látható modell egy Transit Ambiente L2 H1 Szimplafülkés Alváz, Race Red alapszínű karosszériafényezéssel.

Trend

Főbb külső felszereltségek:

- Projektoros halogén fényszórók statikus kanyarvilágítással
- Első ködfényszórók
- Elektromosan állítható és fűthető, karosszéria színével megegyező külső tükrök
- Teljes méretű dísztartcsák
- Krómbevonatú keret az első hűtőrács

Főbb belső felszereltségek:

- AM/FM rádió, USB és Bluetooth csatlakozási lehetőség, 4 hangszóró, kormányról vezérelhető audiórendszer
- Sebességtartó automatika beállítható sebességhatárolóval
- Manuális elülső légkondicionáló
- Zárható kesztyűtartó
- Fokozatosan elhalványuló belső tér világítás elől, Térképolvasó lámpa
- Bőrborítású kormánykerék



Motorok:

Dízel

2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)



A képen látható modell egy Transit Trend L2 H1 Szimplakabinos Alváz, Blazer Blue alapszínű karosszériafényezéssel.

Szín- és kárpitválaszték

Válassza ki azt a színt és kárpitot, amely

Ön szerint a leginkább megfelel vállalkozásának.

1. Ambiente - Nem elérhető
Ülőfelület: Quadrant Dark Palazzo Grey színben
Oldalpárna: City Ebony színben

2. Trend
Ülőfelület: Lane Charcoal Black színben
Oldalpárna: Max Charcoal Black színben

3. Ambiente és Trend - Nem elérhető
Ülőfelület: Crosshatch mintás Salerno, DarkPalazzo Grey színben
Oldalpárna: Salerno vinil Ebony színben



Frozen White
Matt karosszériafényezés



Blazer Blue
Matt karosszériafényezés*



Race Red
Matt karosszériafényezés*



Moondust Silver
Metál karosszériafényezés*



Agate Black
Metál karosszériafényezés*



Kapoor Red
Metál karosszériafényezés*



Magnetic
Metál karosszériafényezés*



Chrome Blue
Metál karosszériafényezés*



Diffused Silver
Metál karosszériafényezés*

12 éves átrozdásodás elleni garancia
Az Transit Fülkés Alváz egy alapos, többlépcsős fényezési eljárásnak köszönheti tartós külsejét. A viaszos üregvédelemmel ellátott acél karosszériaelemek és a nagy kopásállóságú fedőlakkréteg, valamint az új anyagok és felhordási eljárások biztosítják, hogy a jármű még sok évig megőrizze vonzó külsejét.

Megjegyzés A járműveket ábrázoló képek célja kizárólag a karosszériaszínek illusztrálása, és előfordulhat, hogy nem teljesen tükrözik a valóságot. A katalógusban látható karosszéria- és kárpitszínek az alkalmazott nyomdatechnikai eljárások miatt eltérhetnek a valóságos színektől.

*Választható karosszériafényezés. További részletekért, kérjük, forduljon a Transit központhoz!

Horganyzás	Foszfátbevonat	Elektrolitikus bevonás	Alapréteg	Fedőréteg	Színtelen bevonat
------------	----------------	------------------------	-----------	-----------	-------------------

Szimplafülkés Alváz



L1



L2



L3



L4



L5

Duplafülkés Alváz



L2



L3



L4



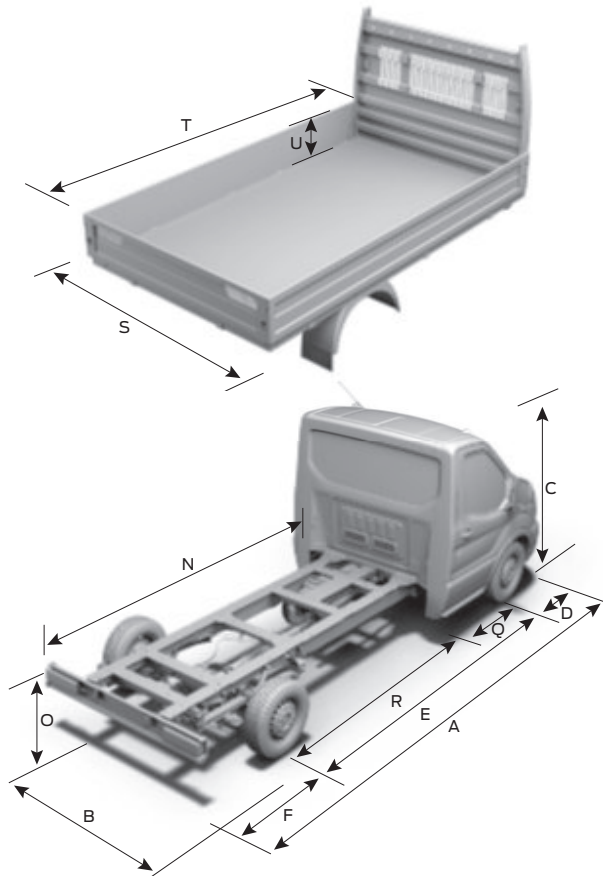
L5

Méretek (mm)

		L2 Alváz – Szimplafülkés		L3 Alváz – Szimplafülkés		L4 Alváz – Szimplafülkés		L5 Alváz – Szimplafülkés
		FWD	RWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A	Teljes hosszúság	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B	Teljes szélesség külső tükrökkel (standard/széles)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746
	Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel (standard/széles)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119
	Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (SRW/DRW)	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2066/2111
C	Teljes magasság (maximum)	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206
D	A jármű elejétől az első kerékagyig	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Tengelytáv	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F	A jármű hátuljától a hátsó kerékagyig	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N	Alvázkerethossz	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O	Padló/alváz keretének magassága*	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760
Q	A fülke hátuljától az első kerékagyig	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	A fülke hátuljától a hátsó kerékagyig	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
S	Standard hátsó nyomtáv	tba	tba	tba	tba	tba	tba	tba
	Széles hátsó nyomtáv	–	–	–	–	–	–	–
Plató méretei (mm)**								
Teljes hosszúság (platóval együtt)		5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Teljes szélesség (platóval együtt) külső visszapillantó tükrök nélkül (SRW/DRW)		2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2198
Raktér belső szélessége (SRW/DRW)		2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2138
Raktér belső hossza		3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Fordulókör (m)								
Padkától padkáig		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = Közepes tengelytáv, **L3** = hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv, hosszított, **L5** = Extra hosszú tengelytáv, hosszított. **FWD** = elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerék-hajtás, **SRW** = Szimpla hátsó kerék, **DRW** = Dupla hátsó kerék. Minden (mm-ben megadott) méret függ a gyártási tűrésektől, és a minimális specifikációjú modellekre vonatkozik, ugyanakkor nem foglalja magában a további felszerelést. *A magasságméretek a minimálistól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. Ezek az ábrák csupán irányadók. ****Megjegyzés:** Ezekneka méreteknek +/- 50 mm a gyártási tűrésük, és a nyomdába kerülés időpontjában megfeleltek a valóságnak. Minden karosszériát és felszerelést a Transit Karosszéria- és felépítmény-felszerelési kézikönyvének megfelelően kell üzembe helyezni.

Szimplafülkés Alváz

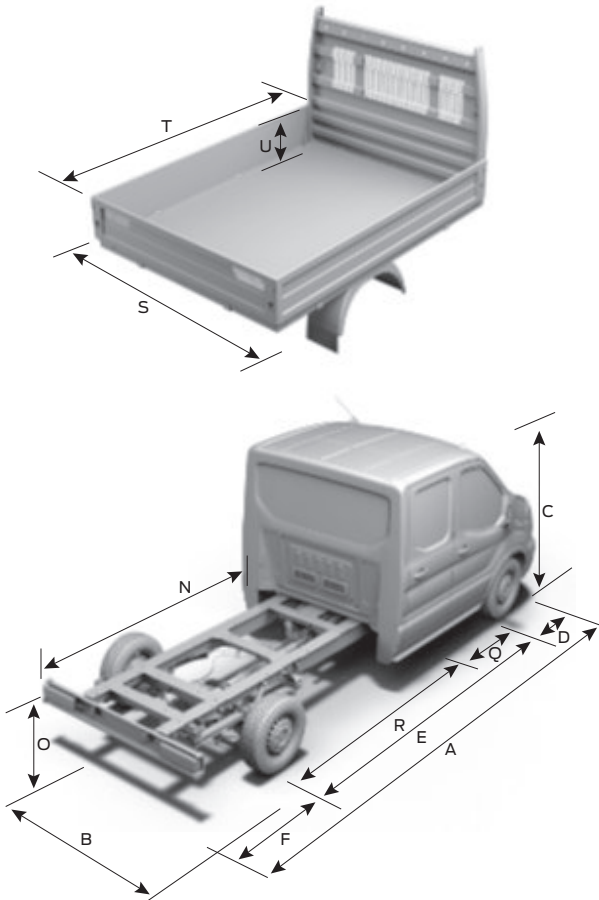


Méretek (mm)

		L2 Duplafülkés Alváz		L3 Duplafülkés Alváz		L4 Duplafülkés Alváz	L5 Duplafülkés Alváz
		FWD	RWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A	Teljes hosszúság	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B	Teljes szélesség külső tükrökkel (standard/széles)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel (standard/széles)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (SRW/DRW)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C	Teljes magasság (maximum)	2214	2227	2203	2218	2220	2211
D	A jármű elejétől az első kerékagyig	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Tengelytáv	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F	A jármű hátuljától a hátsó kerékagyig	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N	Alvázkerethossz	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O	Padló/alváz keretének magassága*	732/738	732/734	727/TBC	715/735	717/734	722/742
Q	A fülke hátuljától az első kerékagyig	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R	A fülke hátuljától a hátsó kerékagyig	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Plató méretei (mm)**							
Teljes hosszúság (platóval együtt)		5767	5767	6204	6204	6587	7612
Teljes szélesség (platóval együtt) külső visszapillantó tükrök nélkül (SRW/DRW)		2098/na	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Raktér belső szélessége (SRW/DRW)		2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Raktér belső hossza		2385	2385	2795	2795	3205	4235
Fordulókör (m)							
Padkától padkáig		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = Közepes tengelytáv, **L3** = hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv, hosszított, **L5** = Extra hosszú tengelytáv, hosszított. **FWD** = elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerék-hajtás, **SRW** = Szimpla hátsó kerék, **DRW** = Dupla hátsó kerék. Minden (mm-ben megadott) méret függ a gyártási tűrésektől, és a minimális specifikációjú modellekre vonatkozik, ugyanakkor nem foglalja magában a további felszerelést. *A magasságméretek a minimálistól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. Ezek az ábrák csupán irányadók. ****Megjegyzés:** Ezeknek a méreteknek +/- 50 mm a gyártási tűrésük, és a nyomdába kerülés időpontjában megfeleltek a valóságnak. Minden karosszériát és felszerelést a Transit Karosszéria- és felépítmény-felszerelési kézikönyvének megfelelően kell üzembe helyezni.

Duplafülkés Alváz



Üzemanyag-hatékonyság és CO₂- kibocsátás (Euro 6.2)

	Hátsóhíd- áttétel	CO ₂ kibocsátás (g/km)	Üzemanyag- fogyasztás, l/100 km
Vegyes			
Szimplafülkés alváz			
FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429/3263 (?)	226-245	8,6-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450 (?)	226-245	8,6-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,39	228-245	8,7-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429/3263 (?)	226-245	8,6-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,93/3,450 (?)	226-245	8,6-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,39	228-245	8,7-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429/3263 (?)	227-233	8,7-8,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,93/3,450 (?)	227-233	8,7-8,9
RWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	229-250	8,7-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31/3,73	229-250	8,7-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31/3,73	229-250	8,7-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31/3,73	229-251	8,7-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10	231-251	8,8-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 10 sebességes automata*	3,73	231-251	8,8-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,31/3,73	236-248	9,0-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,10	236-248	9,0-9,5
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	302	11,5

Üzemanyag-hatékonyság és CO₂- kibocsátás (Euro 6.2)

	Hátsóhíd- áttétel	CO ₂ kibocsátás (g/km)	Üzemanyag- fogyasztás, l/100 km
Vegyes			
Duplafülkés Alváz			
FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429/3263 (?)	228-246	8,7-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450 (?)	228-246	8,7-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,39	228-246	8,7-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429/3263 (?)	230-246	8,8-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,93/3,450 (?)	230-246	8,8-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,39	230-246	8,8-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429/3263 (?)	230-241	8,8-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,93/3,450 (?)	230-241	8,8-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	3,39	230-241	8,8-9,2
RWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	230-261	8,8-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31/3,73	232-261	8,8-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 10 sebességes automata*	3,73	232-261	8,8-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,31/3,73	239-252	9,1-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,10	239-252	9,1-9,6
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	302	11,5

*A 2020. februári gyártástól kapható. **Megjegyzés az összes Ford EcoBlue motorra vonatkozóan:** A feltüntetett értékek Auto Start-Stop indítórendszerrel szerelt járművekre vonatkoznak. Az Auto Start-Stop indítórendszerrel a CO₂- kibocsátás 6 g/km, az üzemanyag-fogyasztás 0,2–0,3 l/100 km értékkel csökkenthető. Az ábrán látható hátsóhíd-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor/sebességváltó kombinációjától függően – kapható.A fenti üzemanyag-fogyasztási és a CO₂- kibocsátási értékek megállapítása a 715/2007/EK és az (EU) 2017/1151 európai uniós rendeletek legfrissebb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és specifikációknak megfelelően történt. Azok a könnyű haszongépjárművek, amelyek típusjáváhagyása a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) alapján történt, az új európai menetciklusnak (NEDC) és a WLTP-nek megfelelő üzemanyag-/energia-fogyasztási és CO2-kibocsátási információkkal is el lesznek látva. A WLTP legkésőbb 2020-ig teljes mértékben felváltja az új európai menetciklust (NEDC). Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. A gépjármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényezők is befolyásolják egy jármű üzemanyag-/energiafogyasztási, CO₂- kibocsátási és elektromos hatótávolságára vonatkozó adatait. A CO₂ a legfőbb üvegházhatást okozó gáz, amely a globális felmelegedésért felelős. Az adatok tájékoztató jellegűek! Valamennyi új személygépkocsi-modell üzemanyag-hatékonysági és CO₂-kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: www.ford.hu.



WWW

Az összes funkció és specifikáció (a nyomtatott prospektusban nem szerepel)

Az összes funkció és specifikáció megtekintéséhez töltse le a digitális prospektust vagy olvassa el az interaktív változatot. Ezeket a www.ford.hu webhelyről vagy QR-kód beolvasásával töltheti le.

Hozza ki a legtöbbet új Fordjából!

Szeretnénk, ha a legtöbbet tudná kihozni új Fordjából. Ehhez azonban tudnia kell, hogy hivatalosan mennyit tud biztonságosan szállítani mind a hasznos terhelés, mind pedig a vontatás esetén. Transít központja profi tanácsadással szolgálhat a fontos specifikációkkal kapcsolatban, és segít Önnek megtalálni a pénztárcájához és üzleti igényeihez leginkább illő modellt.

A Ford Transítot teherszállításra terveztük – méghozzá nagy mennyiségű rakományéra.

Egy új gépkocsi kiválasztása fontos döntés, amelynél sok tényezőt kell figyelembe venni. Míg néhány szempont, mint például a legmegfelelőbb kivitelváltozat kiválasztása, az elsődleges felhasználási terület beazonosítása vagy a plató nagyságának meghatározása viszonylag egyszerű, mások, mint például a hasznos terhelhetőség kiszámítása, jóval összetettebb kérdés.

Hasznos terhelhetőség

A hasznos terhelhetőség kiszámításához két dolgot kell ismernie: a gépjármű megengedett össztömegét (GVM) és saját tömegét.

A **GVM** a menetkész jármű maximálisan megengedett tömege, amelybe beletartozik a gépkocsi saját tömege, plusz a kiegészítők, a vezető és az utasok (az iparági szabványt alapul véve ez 75 kg/személy), a folyadékok, a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály (1 liter gázolaj = megközelítőleg 0,85 kg), a választható felszereltségek és az utólagos beszerelések, valamint a rakomány tömege.

Az egyszerűség kedvéért a Ford Transit modelleket a GVM-jüknek megfelelően neveztük el. Például a 280-as modell GVM-je 2 800 kg; míg a 300-as GVM-je 3 000 kg.

A **saját tömeg** az Ambiente változat a specifikációban szereplő tömege a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyagtartály tömegével együtt, de a vezető, az utasok vagy a rakomány tömege nélkül.

A **hasznos terhelhetőség** a két érték közötti különbség.

Hasznos terhelhetőség = bruttó járműtömeg mínusz **saját tömeg**

Ahhoz, hogy segítsünk Önnek az igényeinek megfelelő jármű kiválasztásában, íme, néhány még részletesebb magyarázat a gépkocsi hasznos terhelhetőségét befolyásoló tényezőkről. Ezek többek között a következők:

Vezető és utasok

A vezető és az utasok tömegét az iparági szabványban meghatározott 75 kg/személy érték alapján számoljuk. Ne felejtse el, hogy a vezető és az utasok nem számítanak bele a menetkész tömegbe, ezért amikor a vezető és az utasok beszállnak a járműbe, annak hasznos terhelhetősége az ő tömegüknek megfelelő mértékben csökken.

Gyárilag beépített választható felszereltségek

A legtöbb gyárilag beépített választható felszereltség befolyásolja a gépkocsi hasznos terhelhetőségét. Például a légkondicionáló akár 18 kg-mal is megnövelheti a gépkocsi tömegét, és ezáltal ennyivel csökkenti a hasznos terhelhetőségét.

Azonban ha csak szimpla első utasülést helyezünk be az alapfelszereltségnek számító dupla első utasülés helyett, azzal kb. 12 kg-mal csökkentjük a jármű menetkész tömegét, és ugyanennyivel növeljük a hasznos terhelhetőségét. Transít központjánál tájékozódhat arról, hogy melyik felszereltség mennyivel csökkenti gépkocsija saját tömegét.

Modellek

Egyéb jelölés hiányában az ebben a katalógusban megadott, saját tömegre vonatkozó adatok az Ambiente sorozat alapfelszereltségű modelljeire vonatkoznak. A Trend modellváltozatoknak, a magasabb felszereltségi szint és a több berendezés miatt, általában nagyobb a tömege, mint az Ambiente modellváltozatnak.

Gyártási tűrések

A gyártási és előállítási folyamatokban tapasztalható eltérések azt jelentik, hogy nincs két olyan gépkocsi, amelynek tömege pontosan megegyezne.

Kiegészítők és utólagos átalakítások

Fontos alaposan átgondolni, mit kíván hozzáadni járművéhez az átvétel után. A gépkocsiba beszerelt bármely kiegészítő, illetve az azon végzett bármely utólagos átalakítás hátrányosan befolyásolhatja a hasznos terhelhetőséget. További információkért és tanácsért, kérjük, forduljon a Transít központhoz!

Ha a hasznos terhelhetőség az elsőrendű szempont vállalkozása számára, vagy ha azt tervezi, hogy a gépkocsi maximális terhelhetősége körüli rakományt fog szállítani, a Transít központ tud Önnek segíteni. Szakértői tapasztalatukat és tudásukat használva tanácsot adhatnak Önnek az üzleti igényeinek pontosan megfelelő specifikációjú jármű kiválasztásához.

Igazítsa járművét munkájához

A Ford haszongépjárművek alap- és választható felszereltségek széles választékával érhetőek el. Transít központja segít Önnek az egyedi üzleti igényeihez biztosan megfelelő gépkocsijellemzők meghatározásában, beleértve a speciális berendezések utólagos beszerelését és az átalakításokat támogató műszaki cikkeket is.

Tömeg és terhelhetőség

	Max. bruttó terhelhetőség (a vezetőt nem számítva) (kg)	Jármű bruttó tömege (kg)	Min. saját tömeg* (a vezetőt nem számítva) (kg)	Első tengely bevonít tömege (kg)	Hátsó tengely bevonít tömege (kg)
Szimplafülkés Alváz (3 üléses)					
FWD					
350 L2	1738-1804	3500	1696-1762	1750	2150
350 L3	1719-1785	3500	1715-1781	1750	2250
350 L4	1702-1768	3500	1732-1798	1750	2250
RWD					
350 L2	1724-1775	3550	1775-1826	1750/1850	2150/2450
350 L3	1660-1753	3550	1797-1890	1750/1850	2250/2450
350 L4	1643-1736	3550	1814-1907	1750/1850	2250/2450
350 L5	1598-1690	3550	1860-1952	1850	2250/2450
470 L3	2715-2736	4700	1964-1985	1850	3300
470 L4	2698-2719	4700	1981-2002	1850	3100/3300
470 L5	2653-2673	4700	2027-2047	1850	3300
AWD					
350 L3	1577-1598	3500	1902-1923	1750/1850	2250
350 L4	1560-1581	3500	1919-1940	1750/1850	2250
350 L5	1515-1535	3500	1965-1985	1750/1850	2250
Duplafülkés Alváz (7 üléses)					
FWD					
310 L2	1239-1307	3140	1833-1901	1650	1725
350 L2	1576-1644	3500	1856-1924	1750	2150
350 L3	1557-1625	3500	1875-1943	1750	2250
RWD					
350 L2	1562-1615	3550	1935-1988	1750/1850	2150/2450
350 L3	1540-1593	3550	1957-2010	1750/1850	2250/2450
350 L4	1523-1576	3550	1974-2027	1750/1850	2250/2450
350 L5	1467-1521	3550	2029-2083	1850	2250/2450
470 L3	2553-2576	4700	2124-2147	1850	3300
470 L4	2536-2559	4700	2141-2164	1850	3100/3300
470 L5	2480-2504	4700	2196-2220	1850	3300
AWD					
350 L3	1415-1435	3500	2043-2063	1750/1850	2250
350 L4	1398-1418	3500	2082-2102	1750/1850	2250
350 L5	1422-1443	3500	2057-2078	1750/1850	2250

FWD = elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerék-hajtás, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv, hosszított, **L5** = Extra hosszú tengelytáv, **SRW** = Szimpla hátsó kerekek, **DRW** = Dupla hátsó kerekek. Egyéb jelölés hiányában az értékek az Auto Start-Stop indítórendszerrel rendelkező EU6.2 LDTHI Alvázas Fülkés modellekre vonatkoznak. ***A saját tömeget** számos tényező befolyásolja, például a karosszériaváltozat, a motor és a választott felszereltség. Az alapfelszereltségű alapmodell tömege (a különböző modellváltozatok saját tömege eltérő) a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály tömegével együtt, de a vezető (75 kg), az utasok vagy a rakomány tömege nélkül. Ebben az útmutatóban a hasznos terhelhetőség a gépjármű megengedett össztömegének (GVM) és saját tömegének a különbsége, további 75 kg-mal csökkentve a vezető testsúlyát is figyelembe véve. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűréshatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a jelen útmutatóban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat. Azon ügyfelek számára, akik közel maximális terheléssel kívánják használni a járművet, azt javasoljuk, hogy a feltüntetett saját tömeg értékeket 5%-os hibahatárral kezeljék a számítások során a túlterhelés kockázatának megelőzése érdekében. Megjegyzés: A jármű üzemeltetőjének felelőssége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti használatnak. A hátsó platós járművek esetében a saját tömeg nagyobb, a hasznos terhelhetőség alacsonyabb.

Megengedett legnagyobb össztömeg* (kg)

	Hátsóhíd- áttétel		GVM		
			310	350	470
Szimpla/Duplafülkés Alváz					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429/3263 (?)	●	5140	5065/5265	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450 (?)	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	–	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429/3263 (?)	●	tba	tba	tba
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,93/3,450 (?)	●	–	6000/tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	4140	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429/3263 (?)	●	–	5065/tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,93/3,450 (?)	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	–	4250	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,10	●	–	5550/5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31/3,73	● / ○	tba	tba	tba
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) HDT Euro 6	3,31/3,73	● / ○	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	5650/6200	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10	●	–	–/7000	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 10 sebességes automata**	3,73	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	5650/6300	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,10	○	–	–/7000	–
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) Euro VI	4,10	●	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) Euro VI	4,10	●	–	6000	–

● = Alapfelszereltség, ○ = felár ellenében választható. **Megjegyzés:** Minden motor Euro 6.2-es, hacsak másként nincs feltüntetve. Az ábrán látható hátsóhíd-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor kombinációjától függően – kapható. *GA megengedett legnagyobb össztömeg 5500 kg, ha fel van szerelve hátsó légkondicionálással. További információért forduljon márkakereskedőjéhez. **A 2020. februári gyártástól kapható.

Elérhető modellek

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
Szimplafülkés alváz								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	–	–	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	–	–	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	–	●	●	●	–	–	–	–
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6. HDT-szint	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6. HDT-szint	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	–	●	●	–	–	–
Duplafülkés Alváz								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	●	●	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	●	●	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	–	●	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	–	●	–	–	–	–	–
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125kW)	–	–	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–

Megjegyzés: ● = Elérhető, – = Nem érhető el. **FWD** = Elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerék-hajtás, **L1** = Rövid tengelytáv, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal, **L5** = Extra hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal. Minden motor Euro 6.2-es, hacsak másként nincs feltüntetve. *A 2020. februári gyártástól kapható.

Max. vontatási terhelhetőség fékezett utánfutóval (kg) (a)

	Hátsóhíd- áttétel	GVM			
		310	350	470	
Szimplafülkés/Duplafülkés Alváz (plató nélkül)					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429/3263 (?)	●	2450	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450 (?)	●	tba	tba	tba
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	1800/1750	1850/1750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429/3263 (?)	●	–	2500/2600	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,93/3,450 (?)	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	-	1850/1750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429/3263 (?)	●	–	2500/2600	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,93/3,450 (?)	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	–	1850/1750	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,10	○	–	3000	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) HDT Euro 6	3,31/3,73	● / ○	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	2800/2700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10	●	–	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 10 sebességes automata*	3,73	●	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	2800/2700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,10	○	–	3500	–
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,10	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10	●	–	2800	–
● = Alapfelszereltség, ○ = felár ellenében választható. Megjegyzés: Minden motor Euro 6.2-es, hacsak másként nincs feltüntetve. ^(a) A fékezett utánfutó maximális tömege a választott motor teljesítményétől, valamint a további kiválasztott beállításoktól/felszerelésektől függ. Az ábrán látható hátsóhíd-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor kombinációjától függően – kapható. *A 2020. februári gyártástól kapható.					

Stílus és megjelenés

	Trend	MFC- kód
Keréktárcsák		
6,5X16"-os acélkerekek - 215/65R16C gumiabroncsok 310MWB esetén, 235/65R16 gumiabroncsok 310MWB kivételével, Standard a 350-es és 310-es modelleken	●	D2XAD
6X16"-os acélkereke - 195/75R16C gumiabroncsok, Standard a 470-es modelleken	●	D2XCS/ D5AAV
6,5X16"-os könnyűfém kerekek - 215/65R16C gumiabroncsok 310MWB esetén, 235/65R16 gumiabroncsok 310MWB kivételével, Zárható kerécsavarokkal, Díszártcsával nem elérhető, N2 modellek esetében nem érhető el	○	D2XD7
Díszártcsák - teljes (a DRW-modelleknél nem érhető el)	●	D5AAB
Pótkerék - teljes méretű, acél, szerszámkészlettel (DRW-modelleknél az alapfelszereltség része)	●	D17AD
Gumiabroncstöltő készlet	–	AHTAB
Dizájnelemek		
Rövidkarú külső visszapillantó tükör	●	BSDAK, BSHBW
Hosszúkarú külső visszapillantó tükör	○	BSDBD, BSHBW
Elektromosan állítható, fűthető, külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel	●	BSHDJ, BSDAK
Hosszúkarú külső visszapillantó tükör	○	BSHDJ, BSDBD
Elektromosan állítható, behajtható, fűthető, külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel	○	BSHBJ
Széles alumínium plató lehajtható oldalfallal - Tartalmazza a rácsos elválasztófalat, oldalsó jelzőgényeket (oldalsó jelzőfények L2-n nem elérhetőek). L5 szimplafülkés változat esetén két rlszben nyíló, osztott oldalfal. N2 modellek esetén oldalsó aláfutásgátló kerül az autóra.	○	A9CAX
Széles oldalvédő csíkok - fekete	●	BMBBK
Első lökhárító - részben színre fúj	●	CLFBW
Króm hűtőrács	●	BLDAB
Sárfogók - első	○	A3EAB
Színezett üveg - komplett	●	B2GAB
Festés		
Festés - Metál	○	AD4AC
Opciócsomagok		
1. láthatósági csomag – Quickclear fűthető szélvédő, alacsony ablakmosófolyadékszint-érzékelő, valamint elektromos működtetésű és fűthető külső tükrök	○	ABSAH
2. láthatósági csomag – Quickclear fűthető szélvédő, ablakmosófolyadék-érzékelő, elektromos működtetésű és fűthető, elektromosan behajtható külső visszapillantó tükrök, automata menetfényvezérlés, automata ablaktörlők, első ködfényszórók, változtatható műszerfal-megvilágítás	○	ABSAB
4. láthatósági csomag – Quickclear fűthető szélvédő, alacsony ablakmosófolyadék-érzékelő, elektromosan behajtható, elektromos működtetésű és fűthető, külső visszapillantó tükrök, automata menetfényvezérlés, automata ablaktörlők, első ködfényszórók, változtatható műszerfal-megvilágítás (Camper esetében nem érhető el a 350E, a Keretes 350E és 410-es sorozatokhoz)	○	ABSAN
● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, *Az Ön által választott keréktárcsára a jelzett méretű gumiabroncsot szerelik fel, de a gumiabroncs márkája nem választható.		

Vezetési élmény

	Trend	MFC-kód
Vezetőtámogatás		
Tempomat (része a bőrborítású kormánykerék és az állítható sebességhatároló)	●	GTDAB
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer ²⁾ (automatikus fényszóróvezérléssel ¹⁾ , magas felszereltségű kombinált műszerrel, Quickclear fűthető szélvédővel és automata menetfényvezérléssel)	●	HLEAC
Sávtartási segítség ²⁾ (Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel)	○ / □	HLNAB
Adaptív sebességtartó automatika (ACC) (Ütközésmegelőző rendszerrel) ²⁾ (Gyalogosvédelemmel), bőrborítású kormánykerék és Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer ²⁾ (Euro 6.2 motor esetében Camper Keretes Alvázon)	○	GTDAC
Intelligens adaptív sebességtartó automatika (Ütközésmegelőző rendszerrel ²⁾ és bőrborítású kormánykerékkel) (csak az ICE csomag 25 esetében érhető el)	–	GTDAX
Gyorsulásszabályozó	○	C7JAB
Sebességhatároló – 90 km/h (csak a 430-as és 470-es sorozatokon alapfelszereltség)	● / ○	DCFAH
Sebességhatároló – 100 km/h (nem érhető el a 430-as és a 470-es sorozat esetében)	○	DCFAG
Sebességhatároló – 110 km/h	–	DCFAF
Sebességhatároló – 120 km/h	–	DCFAE
Sebességhatároló – 130 km/h (nem érhető el a 430-as és a 470-es sorozat esetében)	○	DCFAT
Sebességhatároló – 140 km/h (nem érhető el a 430-as és a 470-es sorozatok esetében)	○	DCFAL
Sebességhatároló – 155 km/h	–	–
Utánfutó-stabilizátor (TSC) ¹⁾ (a Ford utánfutó-vontató szerelvényével működtethető)	–	C2DAB
Külső világítás		
Fényszórók – Nappali menetfény	●	JBCAB
Fényszórók – projektoros halogén fényszórók nappali menetfénnyel	●	JBBAB
Fényszórók – statikus kanyarvilágítás	●	JBDAR
Fényszórók – bi-xenon fényszórók LED nappali menetfénnyel és statikus kanyarvilágítással	○	JBBAC
Fényszórók – Szintszabályozás	●	JEAAB
Fényszórók – Automata vezérlés	–	JEDAC
Fényszórók – négy sugaras	–	JBDAV
Ködlámpák – Első	●	JBKAB
Tetőre szerelt helyzetjelző lámpák	–	JBPAE
Oldalsó helyzetjelző lámpák (csak az L4 és L5 modelleken)	●	JDCAB
Felfüggesztés		
Első, független MacPherson felfüggesztés, változtatható erejű spirálrugók, stabilizátorrúd, gáznyomásos lengéscsillapítók és hátsó laprugók	–	–
Műszerek és kezelőszervek		
Keréknymás-figyelő rendszer (TPMS) ¹⁾	○	DI9AC
Menetiró – digitális, elektronikus, 24 órás (alapfelszereltség a Szimplafülkés 430-as sorozat esetében és a Duplafülkés 470-es sorozat esetében; a manuális sebességváltóval felszerelt Duplafülkés Trend esetében csak választható)	○ / ● / □	HDKAD
Technológia		
Választható vezetési mód	–	–
● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opció csomag részeként, felár ellenében választható. ¹⁾ Biztonsági funkció, ²⁾ Vezetéstámogató funkció.		

Teljesítmény és hatékonyság

	Trend	MFC-kód
Műszerek és kezelőszervek		
Fedélzeti számítógép (távolság az üresig, aktuális és átlagos üzemanyag-fogyasztás, átlagsebesség, külső hőmérséklet)	●	HEBAD
Víz az üzemanyag-szűrő érzékelőjében	–	–
Akkumulátor – hidegindítás (-20 °C)	●	DEAAD
Akkumulátor – iker, jobb, elárasztott (IF), hidegindítás (-29 °C)	–	DEAAF, HTAAC
Akkumulátor – iker, H8 AGM mélyciklusú akkumulátor (csak az EU6.2-es motorváltozatok esetében) (nagy teherbírású ikerakkumulátoros elrendezés szükséges)	○ / □	HTCAG, HTAAC
Generátor – normál igénybevétele (EU6.2-es motorok)	–	HUAAB
Generátor – extra nagy teherbírású (240 Amp) (csak EU6.2-es motorok esetében választható)	●	HUAAD
Technológia		
Bevonatos dízel-részecskeszűrő (cDPF)	–	A4MAB
● = Alapfelszereltség, ○ = felár ellenében választható.		

Komfort és kényelem

	Trend	MFC-kód
Belső kényelem		
Kesztyűtartó – Zárható, fedéllel, A4-es iratok tárolására alkalmas	●	B5LAB
Elektromos csatlakozóaljzat – 230 V-os (400 W-os) (kivéve HEVI)	○	J3EAC
Dohányzó csomag – szivargyújtó és hamutartó	○	B5AAB
Audiokészülékek és kommunikációs rendszerek		
Egy DIN méretű AM/FM-rádió, MyFord dokkoló, négy első hangszóró (két mélynyomó és két magassugárzó), távvezérelhető audiorendszer, Bluetooth®, valamint egy USB-port iPod® funkcióval (elérhető a Trend Duplafülkés 350 sorozatnál, az L2 (MWB) 310 sorozatnál, a Trend Szimplafülkés 350 sorozatnál, L1 (SWB) 330 és L2 (MWB) 310 sorozatoknál)	●	ICFAN
Egy DIN méretű AM/FM-rádió DAB rendszerrel, MyFord dokkoló, négy első hangszóró (két mélynyomó és két magassugárzó), távvezérelhető audiorendszer, Bluetooth®, valamint egy USB-port iPod® funkcióval	○	ICFAP
Connection rádió (Vészhelyzeti Asszisztens* funkcióval), négy elülső hangszóróval (két mélynyomó és két magassugárzó), 4 hüvelykes TFT-kijelző, távvezérelhető audiorendszer, FordPass Connect modem, GNSS-antenna (uszonyantenna), Bluetooth®, valamint két USB-port iPod® funkcióval (Szimplafülkés esetében; alapfelszereltség a Base 430 és 470 modellen, alapfelszereltség a Trend 430 és 470 modellen, Trend esetén választható. Duplafülkés esetében; alapfelszereltség a Base 470 modellen, Base esetén választható, alapfelszereltség a Trend 470 modellen, Trend esetén választható. Keretes Alváz esetében, választható a Base és Trend esetében, alapfelszereltség a Camper 410E és 410L modellen)	○	ICFAS
AM/FM-rádió, Ford SYNC 2.5 (Vészhelyzeti Asszisztens* szolgáltatással) Bluetooth®-kapcsolattal,hangalapú vezérléssel, ApplLinkkel, szöveges üzenetek felolvasásával és adatvédelmi móddal, 8 hüvelykes érintőképernyős kijelző, integrált kezelőfelület, FordPass Connect modem, GNSS-antenna (uszonyantenna), két USB-port iPod® funkcióval, négy elülső hangszóróval (két mélynyomó és két magassugárzó) (Szimplafülkés esetében; Base 350EL, 310M, 350M, 350L, 350E, 430 és 470 esetében választható, Trend 350EL, 310M, 330S, 350M, 350L, 350E, 430 és 470 esetében választható. Duplafülkés esetében; Base/Trend 350EL, 310M, 350M, 350L, 350E és 470 esetében választható. Keretes Alváz esetében; választható Base/Trend/Camper esetében)	○	ICFAW
AM/FM-rádió DAB rendszerrel, Ford SYNC 2.5 (Vészhelyzeti Asszisztens* szolgáltatással) Bluetooth®-kapcsolattal,hangalapú vezérléssel, ApplLinkkel, szöveges üzenetek felolvasásával és adatvédelmi móddal, 8 hüvelykes érintőképernyős kijelző, integrált kezelőfelület, FordPass Connect modem, GNSS-antenna (uszonyantenna), két USB-port iPod® funkcióval, négy elülső hangszóró (két mélynyomó és két magassugárzó)	○	ICFAX
AM/FM-rádió DAB rendszerrel, beépített navigáció, Ford SYNC 3 (Vészhelyzeti Asszisztens* szolgáltatással) Bluetooth®-kapcsolattal,Hangvezérléssel, ApplLinkkel, szöveges üzenetek felolvasásával és adatvédelmi móddal, 8 hüvelykes érintőképernyős kijelző, bővített integrált kezelőfelület, FordPass Connect modem, GNSS-antenna (uszonyantenna), két USB-port iPod® funkcióval, távvezérelhető audiorendszerrel, hat hangszóróval	○	ICFA0
AM/FM-rádió DAB rendszerrel, beépített navigáció, Intelligens adaptív sebességtartó automatika, Ford SYNC 3 (Vészhelyzeti Asszisztens* szolgáltatással) Bluetooth®-kapcsolattal,Hangvezérléssel, ApplLinkkel, szöveges üzenetek felolvasásával és adatvédelmi móddal, 8 hüvelykes érintőképernyős kijelző, bővített integrált kezelőfelület, FordPass Connect modem, GNSS-antenna (uszonyantenna), két USB-port iPod® funkcióval, távvezérelhető audiorendszerrel, hat hangszóróval	○	ICFAI
● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opció csomag részeként, felár ellenében választható.		

*A SYNC innovatív része a Ford Vészhelyzeti asszisztens, amely Bluetooth® funkción keresztül párosított és autóhoz csatlakoztatott mobiltelefont használ arra, hogy a jármű utasai közvetlenül a helyi Kommunikációs központot hívhassák, ha olyan baleset történt, amelyben egy légzsák kioldott vagy az üzemanyag-szivattyú lekapcsolt. Ez a szolgáltatás több mint 40 európai országban és régióban áll rendelkezésre. **Megjegyzés:** ABluetooth® márkanév és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, és ezek a Ford Motor Company Limited általi használatát licenc szabályozza. Ez egyéb védjegyek és kereskedelmi nevek az illető tulajdonosok birtokában vannak.

Komfort és kényelem

	Trend	MFC-kód
Klímaberendezés		
Légkondicionálás – első, pollenzűrős légszűrővel	●	AC--B
Fűtés – levegő-újrakeringetés	●	G2AAE
Fűtés – üzemanyag-üzemű programozható elektronikus segédfűtés kapcsolója	○	GZAAF
Fűtés – üzemanyag-üzemű programozható elektronikus segédfűtés kapcsolója, belsőtér-felügyelettel ellátott riasztóval	○	GZAAM
Belső világítás		
Belső világítás – elülső, tetőre szerelt, fokozatos sötétedéssel és térképolvasó lámpákkal	●	JCFAC
Ülések		
Vezetőülés – 10 állású, fűtött (előre/hátra; lehajtás; magasság; döntés és deréktámasz), könyöktámasszal	–	BYPAM
Vezetőülés – 4 irányban manuálisan állítható, forgatható	–	BYPAX
Első utasülés – egyszemélyes, 4 irányban állítható (előre-hátra és döntés)	–	BYQAZ
Első utasülés – egyszemélyes, fűtött, 4 irányban állítható (előre-hátra és döntés)	–	BYQAZ/ BY2AB
Első utasülés – kétszemélyes, rögzített háttámlával, osztott, felemelhető üléspárna alatti tárolórekesszel	–	BVPAD
Első utasülés – kétszemélyes, rögzített háttámlával, osztott, felemelhető üléspárna alatti tárolórekesszel, kihajtható asztal	–	BW7AB
Első utasülés – kétszemélyes, fűtött, rögzített háttámlával, osztott, felemelhető üléspárna alatti tárolórekesszel, kihajtható asztal	–	BW7AB/ BY2AB
Első utasülés – 2 irányban manuálisan állítható ülés	–	BYQAB
Első utasülés – 4 irányban manuálisan állítható és forgatható ülés	–	BYQAY
Hátsó ülések – Második sor; üléspad (2+2) (csak Duplafülkés Alváz esetében)	–	BYBCH
1. hátsóülés-csomag – második üléssor; eltávolítható üléspad (2+2) (csak Duplafülkés esetében)	●	BYYAB
Műszerek és kezelőszervek		
Hidraulikus szervokormányzás (HPAS) (csak AWD esetében érhető el, Euro 6.2-es motorváltozatokkal nem érhető el)	–	–
Elektromos szervokormány (EPAS) (alapfelszereltség az Euro 6.2-es motorral felszerelt 2WD változatok, valamint minden HDT6 motor esetében)	–	–
Kormányoszlop – 4 irányban állítható	●	GRAAF
Ablaktörlők – első, változtatható/szakaszos, elektromos mosóval	●	CFFAB
Ablaktörlők – Elülső, automata esőérzékelővel (automata menetfény vezérléssel)	□	CFFAE
Kormánykerék – 4 küllős, poliuretán	–	GTAAB
Kormánykerék – 4 küllős, bőrborítású	●	GTAAE
Ablakok – elől elektromos működtetésű, egy érintéssel leereszthető a vezetőoldalon	●	B2CAF
Technológia		
Különálló üzemanyagtartály – 70 literes	–	GBAAB
Megnövelt hatótávolságú, különálló üzemanyagtartály – 95 literes	○	GBAAC
Ford Easy-Fuel Tartálysapka nélküli üzemanyag-feltöltés, a félretöltés megakadályozásával	●	GBZAJ
AdBlue® utókezelő rendszer – 24 literes	–	–
Auto Start-Stop indítórendszer	●	DECAU
Quickclear fűthető szélvédő	□	B3MAB

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciócsomag részeként, felár ellenében választható.

Biztonság és védelem

	Trend	MFC-kód
Biztonság		
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) ¹⁾	●	FEAAQ
Kanyarodásszabályozó (eDCC) ¹⁾	–	–
Visszagurulás-gátló (HSA) ²⁾	●	FEAAQ
Terhelésfüggő stabilitásprogram (LAC) ¹⁾	–	–
Vészfék-rásegítő (EBA) ¹⁾	–	–
Borulásérzékelő rendszer ¹⁾	–	–
Légzsák – Vezetőoldali ¹⁾	●	CPGAB
Légzsák – Első utasoldali ^{1*)} (utasoldali légzsákot kikapcsoló kapcsolóval)	○ / □	CPHAB
Légzsák – első oldali és függőnylégzsákok ¹⁾	–	CQ2AB, CP1AB, CP2AB
Biztonsági övek – 3 pontos, átlós tehetetlenségi övtekereslő (minden ülésnél) ¹⁾	●	CPBAB
Tűzoltó készülék (6 kg)	–	AHKAJ
Elsősegélynyújtó készlet	○	AHQAB
Biztonság		
Riasztás – külső védelem	○	HNAAD
Riasztóberendezés – Thatcham 1. kategóriájú – fülkén belüli érzékelők, dőlésérzékelő és utánfutócsatlakozó-figyelés, ha a felszereltség része (távírányítású zárral, 2 kulcstartóval)	–	HNAAG
Indításgátló – Safeguard passzív elektronikus indításgátló (PATS) rendszer (a biztosítótársaságok által jóváhagyott 2. kategóriájú indításgátló)	–	–
Zárak – Elektromos központi zár	●	CBAAB
Zárak – Elektromos működtetésű ajtóreteszelés, megerősített rögzítésekkel védve	○	CBAAM
Zárak – távirányítású központi zár 1 kulcstartóval	–	CBFAQ
Zárak – távirányítású központi zár 2 kulcstartóval	●	CBFAJ
Zárak – programozható zárnyitás – 2 fokozatú zárnyitás*	●	CB4AB
Zárak – programozható zárnyitás – Független vezetőoldali ajtónyitás*	–	CB4AD
Zárak – programozható zárnyitás – Courier nyitás automatikus becsukáskori zárással, zónás ellenkező oldali újrazárás és 3 másodperces automatikus újrazárás*	–	CB4AH
Zárak – automatikus újrazárás, az ajtók 45 másodperc elteltével újrazárnak, ha egyik ajtót sem nyitják ki	●	CBIAB
Zárak – a félrezárás hallható visszajelzése, hangjelzés, ha valamelyik ajtó nyitva maradt, amikor a zárást aktiválják	–	CBCAB
Zárak – a nem megfelelő zárás hallható visszajelzése, hangjelzés, ha valamelyik ajtó nyitva maradt, amikor a zárást aktiválják, becsukáskori zárással	–	CBCAE
Zárak – automatikus zárás elinduláskor, az ajtók automatikusan zárnak 8 km/h értéknél	●	CBBAE
Zárak – kulccsal nyitható motorháztető	–	–
Fékek		
Kétkörös első és hátsó tárcsafék, önszabályozó szervorásegítéssel és ABS rendszerrel	–	–

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciócsomag részeként, felár ellenében választható. ¹⁾Biztonsági funkció, ²⁾Vezetéstámogató funkció. *A rendelkezésre álló konfigurációk részleteiről érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél. Megjegyzés: A programozható ajtózárást a járművel együtt kell megrendelni; kereskedő által beszerelt választható vagy kiegészítő felszereltségként nem rendelhető. ***Megjegyzés: Soha nem szabad menetiránnyal szembe néző gyermekülést helyezni az első utasülésre, ha a Ford jármű működő első utasoldali légzsákkal van felszerelve.**

Praktikus kellékek

	Trend	MFC- kod
Karosszéria		
Oldalablakok – második ülésor, rögzített (csak Duplafülkés Alváz esetében)	●	B3AAC/ B3BAC
Alsó motorburkolat	○	A1CAH
Szőnyeg és kárpit		
Padlóburkolat – Fülke, könnyen tisztítható gumi (csak Szimplafülkés és Keretes Alváz esetében)	●	BBKAC
Padlószőnyeg – Meghosszabbított, könnyen tisztítható gumi (csak Duplafülkés Alváz esetén)	●	BBKAD
Tetőkárpit – Fülke, formázott (csak Szimplafülkés Alváz vagy Keretes Alváz esetén)	●	BBZAC
Tetőkárpit – kiszélesített, formázott (csak Duplafülkés Alváz esetén)	●	BBZAH
Fém motorburkolat	–	–
Tanúsítvány		
Alvászám – látható	–	–
Külső funkcionális kiegészítők		
Vonóhorog utánfutó-stabilizátorral (TSC-vel) és 13 tűs elektronikával (menetíróra lehet szükség)	○	C1DAB
Műszerek és kezelőszervek		
Sebességváltásra figyelmeztető lámpa	–	–

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciócsomag részeként, felár ellenében választható.

Speciális járműfelszereltségek

	SVO-kód	Trend	MFC-kód
Karosszéria			
Kihagyható utasülés (nincs talapzat) (elérhető Szimplafülkés kialakítás esetén)	A304	–	FS--C
Elektromos rendszerek			
Motorfordulatszám-szabályozó, 1300–3000 percenkénti fordulatszám	A003	○	DCNAB
Különálló AGM mélyciklusú akkumulátor, H8, 95 Ah (standard akkumulátorral ellátva)	A739	○ / □	–
Kiegészítő biztosítéktartó	A526	○	JZGAB
Megkülönböztető jelzés előkészítő csomagja – kapcsoló és kábelezés (tartalmazza a kiegészítő biztosítéktartót (A526))	A606	○	JZFAC
Magas felszereltségű interfészcsatlakozó (beépített jelek széles választékával, és tápkimenettel az átalakítók számára (tartalmazza a kiegészítő biztosítéktartót (A526)))	A608	○	JZDAE
Programozható interfészmodul		○	JRSAB
Utánfutó-vontató elektronika (csatlakozó és kábelezés) a vonóhorog nélkül		–	CIDAD
A Ford programozható akkumulátorvédelme – szabadalmaztatott, 10 üzemmód tárolására képes programozható akkumulátorvédő rendszer, amely alkalmas a Ford gyártmányú és a külső gyártók akkumulátorainak védelmére	A540	–	JZAAC
Átalakító – nagy teljesítményű tápellátási rendszer – képes kiszolgálni a nagy teljesítményfelvételi igényeket a járműre felszerelt két nagy teljesítményű, ciklusálló AGM akkumulátornak (2 x 95 Ah), a 240 A teljesítményű generátornak, a motorfordulatszám-szabályozónak és a Ford programozható akkumulátorvédelemnek köszönhetően (automata sebességváltóval nem érhető el)	A550	–	JZXAC
Festés			
Különleges festés 100 színben, a részletekért forduljon a márkakereskedőhöz•	Különböző	–	AB7AB

○ = felár ellenében választható.
•Az SVO festési utótagot megrendeléskor meg kell adni. Az SVO festés fedi a karosszéria színével megegyező (fekete) lökhárítókat, oldalsó karosszéria-díszléceket, a visszapillantó tükrök házait és az ajtókilincseket.

Ford Garancia és Szerviz

	Minden Chassis Cab modell
2+3 év/200 000 km* Ford Extra Garancia	●
1 év/20 000 km (benzin); 2 év/30 000 km (dízel) Ford Assistance országúti segélyszolgálat (Európában)	●
2+3 év/300 000* km Opcionális Ford Extra Garancia; meghosszabbított Ford Assistance szolgáltatás	○
2 év/korlátlan km fényezési garancia	●
12 év/korlátlan km átrozdásodás elleni garancia	●

● = Alapfelszereltség, ○ = Választható, felár ellenében.*Bármely Extra Garancia megkötésére az első kötelező szerviz előtt, de legkésőbb egy éven belül van lehetőség (a forgalomba helyezéstől számítva). A kikötések és feltételek fenntartásával.

Mi legyen a következő?



Töltse le a **digitális katalógust**, hogy megismerhesse az összes specifikációt és szolgáltatást. Letöltés: <https://www.ford.hu/erdeklodoknek/ismerje-meg/katalogusok#>



Próbálja ki!
Látogasson el Ford márkakereskedőjéhez és vegyen részt a Ford Transit Alváz tesztvezetésen!



Állítsa össze!
Pontos specifikációinak megfelelően összeállíthatja és beárazhatja Ford Transit Alvázát, és meg is nézheti, hogyan fest a www.ford.hu weboldalon.



Kapcsolat
Ford Vonal: 06-1-7777-555
Értékesítés és flotta ügyfélszolgálat: inform@ford.com
Szerviz ügyfélszolgálat: szerviz@ford.com



Legyen az Öné!
Attól kezdve, hogy elindult új autójával, egész úton Önnel leszünk. A Ford Assistance országúti segélyszolgálat kifejezetten az Ön biztonságérzetének növelése érdekében került kidolgozásra. A program segítséget nyújt az autózás közbeni sürgősségi helyzetekben Európa-szerte. Minden Ford jármű esetén rendelkezésre áll a forgalombahelyezés első napjától kezdve az első esedékes szervizig. Minden alkalommal amikor Ön Fordját hivatalos Ford márkaszervizben szervizelteti, meghosszabbítja a Ford Assistance szolgáltatást a következő esedékes szervizig.



Finanszírozás
Ha autójának finanszírozására kerül a sor, méretünknek és szakértelmünknek köszönhetően számos különféle finanszírozási megoldást tudunk Önnek nyújtani. A Ford Credit egy sor finanszírozási terméket nyújt autójához függetlenül attól, hogy Ön magán vagy vállalati ügyfél. A Ford Bérlet a tartósbérleti és lízingszerződésekre specializálódott és számos alternatív finanszírozási tervet kínál, melyek vállalkozásának igényeire szabhatók. Csak vállalati felhasználók részére. A finanszírozási termékeinkkel kapcsolatos információkért látogasson el a www.FordCredit.hu oldalra.



A **FordPass** egy olyan új applikáció, ami arra fogja ösztönözni, hogy újragondolja korábbi közlekedési szokásait. Megtalálja Önnek a közeli parkolóhelyeket, járművel kapcsolatos, pénzügyi és márkakereskedői információkkal látja el, valamint többféle hasznos útmutatóval segíti elő a vezetést.

Képek, leírások és specifikációk. A füzetben szereplő információk a nyomdába kerülés időpontjában megfeleltek a valóságnak. Azonban a Ford politikája a folyamatos fejlesztés. Fenntartjuk a jogot a specifikációk, a bemutatott és leírt modellek színeinek és árának bármikor bekövetkező változtatására. A legfrissebb részletekért mindig kérdezze meg Ford márkakereskedőjét. **Választható felszereltség.** A kiadványban "Választható", "Opció", "Opcionális berendezés/csomag" megjelöléssel ellátott felszereltségi elemek esetén feltételeznie kell, hogy azok az alapmodellhez képest felárral vehetők igénybe, kivéve, ha annak ellenkezője külön közlésre kerül. Valamennyi modell és színösszeállítás az elérhetőség függvénye. **Megjegyzés.** A füzetben található képek némelyike a gépkocsi gyártás előtti modelljét ábrázolja és/vagy számítógéppel szerkesztett, így a gépkocsi végleges változata formatervezés/jellemzők szempontjából számos tekintetben eltérhet ettől. Továbbá a gépkocsin megjelenő egyes jellemzők a választható felszereltségi elemek körébe is tartozhatnak. **Megjegyzés.** Ez a kiadvány tartalmaz eredeti Ford és beszállítóink termékeiből válogatott tartozékokat is. A tartozékok beépítése hatással lehet a gépkocsi üzemanyag-fogyasztására. A ♦-jellel megjelölt tartozékok gondosan válogatott termékek más beszállítóktól, melyeket saját márkanevük alatt forgalmazunk, és amelyekre nem a Ford garanciája, hanem az adott beszállító által meghatározott garancia érvényes; ezek részletei Ford Márkakereskedőjétől beszerezhetők. **Megjegyzés.** A Bluetooth® márkanev és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, ezek Ford Motor Company általi használatát licenc szabályozza. Az iPod márkanev és logó az Apple Inc. tulajdonát képezik. Egyéb védjegyek és márkanevek a vonatkozó tulajdonosoké. **Megjegyzés.** Néhány, ebben a prospektusban leírt vezetéstámogató és biztonsági jellemző működése érzékelőkkel történik, melyek teljesítményét bizonyos időjárási és környezeti körülmények befolyásolhatják.

Kapcsolat

Ford Vonal: 06-1-7777-555

Értékesítés és flotta ügyfélszolgálat: inform@ford.com

Szerviz ügyfélszolgálat: szerviz@ford.com



Ha a brosúrára már nincs szüksége,
kérjük, adja át újrahasznosításra.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207011. FoE U64E
PN 977504/1219/0.95m/HUN hu
2019. április
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 HUN hu



Go Further

www.ford.hu