

Méretek (mm)			
		L1	L2
A	Teljes hosszúság	5050	5450
B	Teljes szélesség (tükrökkel együtt/tükrök nélkül)	2275/2148	2275/2148
C	Teljes magasság*	1959-2040	1963-2031
D	Oldalajtó belépési szélessége	930	930
E	Csomagtér a kerékdobok között	1392	1392
F	Csomagtér-szélesség	1777	1777
G	Csomagtér a padlótól a tetőig	1415	1415
H	Csomagtér hossza (a harmadik sori ülések ülőlapjánál)	515-725	825-1110
Csomagtér befogadóképessége (liter)			
Csomagtér befogadóképessége (a harmadik sori ülések mögött)		797-1208	973-1534
Fordulókör (m)			
16" kerekek, járdaszegélytől járdaszegélyig/faltól falig		10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
17" kerekek, járdaszegélytől járdaszegélyig/faltól falig		10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
19" kerekek, járdaszegélytől járdaszegélyig/faltól falig		11,6 m/12,3 m	12,9 m/13,6 m
L1 = kis tengelytáv, L2 = hosszú tengelytáv. Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási mérettűréstől függően változhat, a legalacsonyabb felszereltségi szintű modellre vonatkozik és nem tartalmaz kiegészítő felszereltségeket. Ezek az ábrák csupán irányadók. *A magasságméretek a minimálistól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig.			

Tömeg és terhelhetőség									
	Max. bruttó terhelhetőség (a vezetőt/utasokat nem számítva)(kg) ^{øø}	Jármű bruttó össztömege (kg)	Min. saját tömeg (a vezetőt/utasokat nem számítva) (kg)◆	Első tengely feltüntetett tömege (kg)	Hátsó tengely feltüntetett tömege (kg)	Hátsóhid- áttétel ^ø	Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	Vontatmány max. tömege (kg) ^(a)	
								Fékezett	Fékezetlen
Tourneo Custom L1 (M1) 8 ülés									
FWD									
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW)	864-990	3115-3160	2170-2251	1650	1675-1700	4,93	5425-5675	2300-2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	886-987	3175-3195	2208-2289	1650	1700	3,65	5675-5695	2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW)	861-971	3115-3160	2189-2254	1650	1675-1700	4,93	5425-5675	2300-2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	883-968	3175-3195	2227-2292	1650	1700	3,65	5675-5695	2500	750
2,5 l-es PHEV 232 LE 171 kW) 1 sebességes automata CVT	831-958	3230-3275	2317-2402	1650	1725-1750	3,39	5080-5125	1850	750
AWD									
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	837-958	3225-3265	2307-2388	1650-1700	1700-1725	3,65	5625-5665	2400	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	834-939	3215-3265	2326-2391	1650-1700	1700-1725	3,65	5615-5665	2400	750
RWD									
65 kWh elektromotor 218 LE (160 kW) 1 sebességes automata CVT	792-847	3305-3315	2458-2521	1525	2000	elektromos hajtás	5305-5315	2000	750
Tourneo Custom L1 (M1) 9 ülés									
FWD									
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW)	944-1025	3200	2175-2256	1650	1700	4,93	5700	2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	931-1012	3225	2213-2294	1650	1700	3,65	5725	2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW)	944-1006	3200	2194-2256	1650	1700	4,93	5700	2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	931-993	3225	2232-2294	1650	1700	3,65	5725	2500	750
2,5 l-es PHEV 232 LE 171 kW) 1 sebességes automata CVT	911-993	3315	2322-2404	1650	1750	3,39	5165	1850	750
AWD									
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	907-988	3300	2312-2393	1700	1725	3,65	5700	2400	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	907-969	3300	2331-2393	1700	1725	3,65	5700	2400	750
Tourneo Custom L2 (M1) 8 ülés									
FWD									
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW)	878-1009	3175-3225	2216-2297	1750	1650-1675	4,93	5475-5725	2300-2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	890-971	3225	2254-2335	1750	1675	3,65	5725	2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW)	875-995	3175-3225	2230-2300	1750	1650-1675	4,93	5475-5725	2300-2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	887-975	3225	2268-2338	1750	1675	3,65	5725	2500	750
2,5 l-es PHEV 232 LE 171 kW) 1 sebességes automata CVT	855-947	3300	2353-2448	1750	1700	3,39	5150	1850	750
AWD									
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	866-947	3300	2353-2434	1750	1700	3,65	5700	2400	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	863-928	3300	2372-2437	1750	1700	3,65	5700	2400	750
RWD									
65 kWh elektromotor 218 LE (160 kW) 1 sebességes automata CVT	805-868	3350	2482-2567	1600	2000	elektromos hajtás	5350	2000	750
Tourneo Custom L2 (M1) 9 ülés									
FWD									
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW)	923-1004	3225	2221-2302	1750	1675	4,93	5725	2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	885-966	3225	2259-2340	1750	1675	3,65	5725	2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW)	923-985	3225	2240-2302	1750	1675	4,93	5725	2500	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	885-947	3225	2278-2340	1750	1675	3,65	5725	2500	750
2,5 l-es PHEV 232 LE 171 kW) 1 sebességes automata CVT	850-932	3300	2368-2450	1750	1700	3,39	5150	1850	750
AWD									
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	861-942	3300	2358-2439	1750	1700	3,65	5700	2400	750
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	861-923	3300	2377-2439	1750	1700	3,65	5700	2400	750
L1 = kis tengelytáv, L2 = hosszú tengelytáv. ^ø A feltüntetett hátsóhid-áttétel elérhetősége függ a modelltől, a jármű össztömegétől és a motorkombinációtól. ^{øø} Bruttó hasznos teher = bruttó járműtömegből levonva a saját tömeg. GVM = gépjármű össztömege. A merev jármű megengedhető teljes tömege – azaz karosszériával, hasznos teherrel, kiegészítőkkel, üzemanyaggal, olajjal, vízzel, vezetővel és utasokkal. ◆A saját tömeget sok tényező befolyásolja, úgymint karosszériastílus, motor és opciók (a különböző sorozatok esetében más és más a saját tömeg), beleértve a 100%-ig feltöltött folyadékok, a 90%-ig tele üzemanyagtartály, valamint és vezető (75 kg), legénység vagy rakomány nélkül opciókat. A hasznos teher ebben a kézikönyvben a jármű össztömege (GVM) és a saját tömege közötti különbség. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűréshatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a jelen útmutatóban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat. Megjegyzés: A jármű üzemeltetőjének felelőssége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti használatnak. ^(a) A fékezett utánfutó maximális tömege a választott motor teljesítményétől, valamint a további kiválasztott opcióktól/felszereltségtől függ. GTM =járműszerelvény össztömege. Egy merev jármű teljes megengedhető tömege (lásd GVM), utánfutóval és rakománnyal együtt.									

Üzemanyag-hatékonyság és CO ₂ -kibocsátás			
EU 6,2			
	Hátsóhid- áttétel ^ø	CO ₂ -kibocsátás (g/km) ^{øø}	Üzemanyag- fogyasztás, l/100 km ^{øø}
			Kombinált
Tourneo Custom L1			
FWD			
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW)	4,93	193-218	7,4-8,3
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	3,65	210-234	8,0-8,9
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW)	4,93	193-218	7,4-8,3
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	210-219	8,0-8,3
2,5 l-es PHEV 232 LE 171 kW) 1 sebességes automata CVT	3,37	167-193	7,4-8,4
AWD			
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	3,65	224-243	8,6-9,3
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	216-232	8,3-8,9
Tourneo Custom L2			
FWD			
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW)	4,93	195-219	7,4-8,4
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	3,65	212-244	8,1-9,3
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW)	4,93	195-219	7,4-8,4
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	212-220	8,1-8,4
2,5 l-es PHEV 232 LE 171 kW) 1 sebességes automata CVT	3,37	169-194	7,4-8,5
AWD			
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	3,65	226-244	8,6-9,3
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	217-234	8,3-8,9
^ø A feltüntetett hátsóhid-áttétel elérhetősége függ a modelltől, a jármű össztelegétől és a motorkombinációtól. ^{øø} A közölt üzemanyag/energiafogyasztás, CO ₂ -kibocsátás és elektromos hatótávolságok a legutóbb módosított 715/2007/EK és 2017/1151/EU európai rendeletek műszaki követelményei és előírásai szerint kerültek meghatározásra. A világszerte harmonizált könnyűgépjármű-vizsgálati eljárás (WLTP) szerint típusjóváhagyott könnyűgépjárművek üzemanyag/energiafogyasztási és CO ₂ -kibocsátási adatai a WLTP szerint. Az alkalmazott szabványos vizsgálati eljárások lehetővé teszik a különböző járműtípusok és a különböző gyártók közötti összehasonlítást. A jármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési szokások és más, nem műszaki tényezők is szerepet játszanak a jármű üzemanyag-/energiafogyasztásának, CO ₂ -kibocsátásának és elektromos hatótávolságának meghatározásában. A CO ₂ a globális felmelegedésért felelős fő üvegházhatású gáz. Az üzemanyag-fogyasztásról és a CO ₂ -kibocsátásról szóló útmutató, amely az összes új személyszállító járműmodell adatait tartalmazza, ingyenesen elérhető bármely értékesítési ponton, vagy letölthető a www.ford.hu oldalon.			
^ø Az ábrán látható hátsóhid-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor/sebességváltó kombinációjától függően – kapható. 2017/1151 szabályozások legújabb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és előírásoknak megfelelően történt. Azok a könnyű haszongépjárművek, amelyek típusjóváhagyása a könnyű gépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure – WLTP) alapján történt, és a CO ₂ -kibocsátási információ az Új Európai Menetciklus (New European Drive Cycle – NEDC és WLTP előírásainak felel meg. A WLTP legkésőbb 2020-ig teljes mértékben felváltja az új európai menetciklust (NEDC). Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. A jármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és más, nem műszaki tényezők is befolyásolják egy jármű üzemanyag-/energia-fogyasztását, CO ₂ -kibocsátását és elektromos hatótávolságát. A CO ₂ a legfőbb üvegházhatást okozó gáz, mely a globális felmelegedésért felelős. Valamennyi új személygépkocsi-modell üzemanyag-hatékonysági és CO ₂ -kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: „ Helyőrző webes hivatkozáshoz ”. További információért lásd: „Placeholder for national regulation”.			

Motor, teljesítmény és töltés*			
		340 L1 H1	340 L2 H1
Tourneo Custom BEV			
65 kWh elektromos hajtás 218 LE (160 kW) 1 sebességes automata váltó			
Kombinált elektromos fogyasztás kWh/100 km ^Ø		24,3-25,7	24,6-25,9
Nyomaték (Nm) ^{ØØ}		415	415
Hatótávolság (km) ^{ØØØ}		291-306	289-304
Töltési opciók 0-100% (max. óra)			
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1 fázis		10,1 óra	10,1 óra
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3 fázis		6,7 óra	6,7 óra
Töltési opciók 0-80% (perc)			
Nagysebességű 125 kW egyenáramú töltő		39,4 perc	39,4 perc
töltési körülményektől, az akkumulátor hőmérsékletétől és méretétől, valamint a felhasználás helyén uralkodó környezeti hőmérséklettől függ. L1 = rövid tengelytáv, L2 = hosszú tengelytáv. H1 = Alacsony tető. ^Ø A megadott üzemanyag/energiafogyasztás, CO2-kibocsátás és elektromos hatótávolság a legutóbb módosított 715/2007/EK és 2017/1151/EU európai rendeletek műszaki követelményei és előírásai szerint kerültek meghatározásra. A világszerte harmonizált könnyűgépjármű-vizsgálati eljárás (WLTP) szerint típusjóváhagyott könnyűgépjárművek üzemanyag/energiafogyasztási és CO2-kibocsátási adatai a WLTP-re vonatkoznak. Az alkalmazott szabványos vizsgálati eljárások lehetővé teszik a különböző járműtípusok és gyártók közötti összehasonlítást. A jármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési szokások és más, nem műszaki tényezők is szerepet játszanak a jármű üzemanyag-/energiafogyasztásának, CO2-kibocsátásának és elektromos hatótávolságának meghatározásában. A CO2 a globális felmelegedésért felelős fő üvegházhatású gáz. Az üzemanyag-fogyasztásról és a CO2-kibocsátásról szóló útmutató, amely az összes új személyszállító járműmodell adatait tartalmazza, elérhető bármely értékesítési ponton, vagy letölthető a www.ford.hu oldalon. ^{ØØ} Az elektromotor(ok) csúcsteljesítménye alapján számítva, az akkumulátorok csúcsteljesítménye mellett. Az Ön eredményei eltérhetnek. ^{ØØØ} Teljes feltöltöttségen alapul. Becsült hatótávolság a WLTP alapján. A tényleges hatótávolság a körülmények, például a külső tényezők, a vezetési szokások, a jármű karbantartása és a lítium-ion akkumulátorok kora függvényében változik. Megjegyzés: A töltési sebesség az akkumulátor teljes kapacitásának elérésével csökken. Az Ön eredményei a csúcstöltési időtől és az akkumulátor töltöttségi állapotától függően eltérhetnek.			