

ONE-STOP SHOP



ONE-STOP SHOP

ÁTÉPÍTETT GÉPJÁRMŰVEK, KÖZVETLENŰL A FORDTÓL

A sokoldalúságáról és rugalmasságáról híres Ford Transit ideális alapot biztosít a professzionális alkalmazások széles köréhez és a rendelésre készített, egyedi felépítményekhez. Mostantól azon gépjármű-üzemeltetők számára, akik gyors, egyszerű és azonnali megoldásokat keresnek, a Ford a Transit modell gyárilag átépített „One-Stop” változatait is elérhetővé teszi haszongépjárműkínálatában.

A teljes egészében gyári „One-Stop” modelleket szigorú és akkurátus gyártási normáink alapján építjük, a vállalatunk által akkreditált szakemberek közreműködésével, és megfelelnek az Európai Közösség Minden Járműtípusra Kiterjedő Típusjóváhagyása (EWVTA) legújabb előírásainak.

Akár szabadidős tevékenységekhez, akár munkavégzéshez keres járművet, a Szabadidő és sport, Haszongépjármű és szállítás illetve Egyedi felszereltségek brosúráinkban az átalakított járműveink széles választékával ismerkedhet meg. További részletekért kérjük, kattintson a megfelelő képekre a szemközti oldalon.



**ÉPÍTŐIPARI ÉS KÖZSZOLGÁLATI JÁRMŰVEK -
HAMAROSAN**

SZABADIDŐ ÉS SPORT

EGYEDI FELSZERELTSÉGEK



SZABADIDŐ ÉS SPORT

EGYEDI FELSZERELTSÉGEK

ISMERJE MEG AZ MS-RT-T

Az MS-RT egy dizájncentrikus autóiipari tervező vállalat, amely olyan kimagasló minőségű, egyedi Ford járműveket gyárt, amelyek valóban kitűnnek a tömegeből. A lenyűgöző és autentikus motorsport dizájnt a praktikummal és tartóssággal ötvöző MS-RT járművek a partnerükkel, az M-Sporttal közösen szerzett 30 éves versenyzési tapasztalatra épülve születtek. Ezen kívül, a Ford Minősített Jármű Átalakító (QMV) hálózatának tagjaként, arra is garanciát jelentenek, hogy az átépített járműve a Ford teljes támogatását is élvezi.

Korszerű külső dizájnjal és egyedi belső kialakításával a Ford Transit Connect MS-RT modell a rally-pálya hangulatát hozza az utakra, megőrizve a Transit családra jellemző robusztusság és praktikusság értékeit.

Egy rally-autó karakterének kombinációja a Transittól elvárható sokoldalúsággal. Fedezze fel a legújabb Ford Transit Custom modellt, az MS-RT eddigi legkiemelkedőbb átépítésével.

A Forddal együttműködésben kifejlesztett Ford Ranger MS-RT a lenyűgöző, motorsport által inspirált megjelenést prémium specifikációkkal és egyedi, kézi kidolgozású részletekkel ötvözi.



A képen Transit Custom MS-RT, Transit Connect MS-RT és Ranger MS-RT modellek láthatóak



SZABADIDŐ ÉS SPORT EGYEDI FELSZERELTSÉGEK

FORD TRANSIT CONNECT MS-RT

Főbb külső alapfelszereltségek

- Prémium, sportos karosszéria-dizájn, újratervezett hűtőráccsal, integrált ködlámpákkal, formázott oldalsó szegélyekkel, tetőspoilerrel és első és hátsó légbeömlőkkel
- Exkluzív, 18"-os OZ Racing könnyűfém keréktárcsák
- Rozsdamentes acél, quad sportkipufogórendszer
- Bi-xenon fényszórók, LED-es nappali menetfényel
- Fűtött, elektromosan behajtható külső visszapillantó tükrök
- Kétoldali tolóajtó
- Osztottan nyitható hátsó ajtó

Karosszéria-változatok

- Zárt áruszállító L1 (rövid tengelytáv)
- Zárt áruszállító L2 (hosszú tengelytáv)

Választható: fóliázott jármű és bronz színű keréktárcsák



Főbb belső alapfelszereltségek

- Kézi készítésű Nappa-bőr és velúr kárpitozás, opcionálisan elérhető ülécsoomagokkal
- Bőr sport kormánykerék, szénszálás berakásokkal
- Ford SYNC 3 rendszer hangvezérléssel (magyar nyelven jelenleg nem elérhető), FordPass Connect, navigáció, tolatókamera
- Hátsó parkolóradar
- Quickclear fűthető szélvédő
- Exkluzív MS-RT járműcsomag

Motor

- 1,5 L Ford EcoBlue TDCi (120 LE), 6 sebességes manuális, vagy 8 sebességes automata váltóval



SZABADIDŐ ÉS SPORT EGYEDI FELSZERELTSÉGEK

FORD TRANSIT CUSTOM MS-RT

Főbb külső alapfelszereltségek

- Prémium, sportos karosszéria-dizájn, újratervezett hűtőráccsal, integrált ködlámpákkal, szélesített kerékívvel, formázott oldalsó szegélyekkel, tetőspoilerrel és első és hátsó légbeömlőkkel
- Exkluzív, 18"-os Anthracite OZ Racing könnyűfém keréktárcsák
- Rozsdamentes acél dupla sport-kipufogórendszer
- Elektromosan állítható, fűthető, külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel (SVO fényezés estén fekete tükörburkolattal)
- Bi-xenon fényszórók, LED-es nappali menetfényel
- Kétoldali tolóajtó

Karosszéria-változatok

- Zárt áruszállító és Duplakabinos zárt áruszállító (L1 és L2)

Főbb belső alapfelszereltségek

- Kézi készítésű Nappa-bőr és velúr kárpitozás, kék színű varratokkal, opcionálisan elérhető ülécscsomagokkal
- Bőr sport kormánykerék, szénszálás berakásokkal
- Ford SYNC 3 rendszer, FordPass Connect, navigáció, tolatókamera, Adaptív sebességtartó automatika, táblafelismerő rendszerrel
- Elektromos csatlakozó (230 V/150 W)
- 12 voltos AUX csatlakozó
- Automata fényszóróvezérlés, esőérzékelős ablaktörlők
- Első és hátsó parkolóradar
- Quickclear fűthető szélvédő
- Fűthető első ülések
- Exkluzív MS-RT járműcsomag

Motor

- 2,0 L Ford EcoBlue TDCi (185 LE), 6 sebességes automata, vagy manuális váltóval



SZABADIDŐ ÉS SPORT EGYEDI FELSZERELTSÉGEK

FORD RANGER MS-RT

Főbb külső alapfelszereltségek

- Prémium, sportos karosszéria-dizájn, szénszálhas hatású hűtőráccsal, integrált ködlámpával, szélesített kerékívvel és formázott oldalszegélyekkel
- Szénszálhas hatású hűtőrács-szegély és tükörborítás
- Exkluzív, 20"-os Anthracite OZ Racing könnyűfém keréktárcsák
- Aerodinamikus bukócső, integrált platóvilágítás
- Hátsó differenciálmű
- 237 mm-es hasmagasság és akár 800 mm-es gázlómélység
- Jármű megengedett legnagyobb össztömege 3200 kg
- 1 tonnás terhelhetőség

Karosszéria-változat

- Dupla kabin

Főbb belső alapfelszereltségek

- MS-RT márkajelzésű, bőrbevonatú ülések
- MS-RT márkajelzésű fellépő küszöbök
- LED-es fényszórók, LED-es nappali menetfényel
- 8 irányban elektromosan állítható, fűthető vezetőülés deréktámasszal, 4 irányban manuálisan állítható, fűthető utasülés
- Quickclear fűthető szélvédő
- SYNC 3 rendszer, 8"-os érintőképernyővel, navigációval és tolatókamerával
- Exkluzív MS-RT járműcsomag

Motor

- 2,0 L Ford Bi-Turbo EcoBlue TDCi (213 LE), 10 sebességes automata váltóval



SZABADIDŐ ÉS SPORT EGYEDI FELSZERELTSÉGEK KIEGÉSZÍTŐK

Az MS-RT kínálatában számos olyan kiegészítő érhető el, amellyel igazán egyedivé teheti járművét. Ezek olyan látványelemek, amelyek nem befolyásolják a jármű teljesítményét és felhelyezésük a garanciát sem befolyásolja. Az alábbi, gyárilag felszerelhető kiegészítők állnak rendelkezésre:

- **MS-RT matricacsomagok** – Az MS-RT sportörökségét számos különleges külső rally dizájnelem idézi
- **Exkluzív MS-RT járműcsomag** – Minden MS-RT modell esetén alapfelszereltség
- **Leszerelhető vonóhorog** – Rendeljen Witter leszerelhető vonóhorgot a Ford Transit Connect vagy Custom MS-RT járművéhez. A könnyedén eltávolítható vonóhoroggal megőrizheti járműve sportos kinézetét, amikor nem kell vontatnia
- **Kerámia, fekete kipufogóvégek** – Ezzel a készlettel tökéletes sportos megjelenést kölcsönözhet Ford Transit Connect vagy Custom MS-RT járművének
- **Bronz OZ Racing könnyűfém keréktárcsák** – Csak a Ford Transit Connect MS-RT modellhez

Egyéb, csak utólag rendelhető kiegészítők, mint például Maxhaust vagy 20"-os OZ Racing keréktárcsák, közvetlenül az MS-RT online boltjából szerezhetők be:

www.ms-rt.com/shop

A képen látható modell egy Transit Custom MS-RT



SZABADIDŐ ÉS SPORT

MŰSZAKI ADATOK

FORD TRANSIT CONNECT MS-RT

Tömeg, terhelhetőség és kibocsátás

Üzemanyag	Sebességváltó	Bruttó teherbírá s (kg) ^o	Megengedett legnagyobb össztömeg – GVM (kg)	Saját tömeg – vezető súlya nélkül (kg) ^{✦1}	Első tengely terhelhetősége (kg)	Hátsó tengely terhelhetősége (kg)	Végáttétel ^o	Járműszelvény megengedett legnagyobb össztömege – GTM (kg)	Max. Vontatható tömeg (kg) Fékezett (fékezetten)	CO ₂ -ki-bocsátás	Üzemanyag-fogyasztás, l/100 km ^o	Vegyes üzemmódban
220 L1 Transit Connect – megnövelt teherbírá s ú												
1,5 l-es TDCI Ford EcoBlue 120 LE (88 kW)	Dízel	6 fokozatú, manuális	878-982	2370-2501	1589-1836	933-941	684-696	3.68	3590	1470-1500 (750)	137-145	5,5
1,5 l-es TDCI Ford EcoBlue 120 LE (88 kW)	Dízel	8 fokozatú, automata	874-959	2405-2501	1612-1860	968-975	674-685	3.80	3540	1470-1500 (750)	152-162	6,2
240 L2 Transit Connect – megnövelt teherbírá s ú												
1,5 l-es TDCI Ford EcoBlue 120 LE (88 kW)	Dízel	6 fokozatú, manuális	839-961	2405-2501	1679-1909	985-992	708-719	3.68	3590	1500 (750)	140-149	5,4-5,7
1,5 l-es TDCI Ford EcoBlue 120 LE (88 kW)	Dízel	8 fokozatú, automata	900-935	2501	1689-1910	985-992	708-719	3.80	3540	1470 (750)	156-166	5,9-6,3

L1 = rövid tengelytáv, **L2** = hosszú tengelytáv.
Megjegyzés: Az összes dízelmotor alapból bevonattal ellátott dízel részecskeszűrővel (cDPF) rendelkezik.
✦1Saját tömeg: tartalmazza a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyagtartály, a beszerelt opciók és az utólag felszerelt berendezések tömegét, de nem része a vezető, az utasok és a rakomány súlya.
GVM = A jármű megengedett legnagyobb össztömege, mely a jármű saját tömegén túl tartalmazza a vezető, az utasok (iparági szabványnak megfelelően 75 kg/fővel számolva), csomagjaik és a rakomány súlyát.
GTM a járműszelvény megengedett legnagyobb össztömege. A vontató jármű és a pótkocsi súlya rakománnyal és személyzettel együtt.
oBruttó teherbírás = s az a legnagyobb teherbírás, amelyet a jármű elbír. A jármű megengedett legnagyobb össztömegének és a saját tömegnek a különbsége. Az ebben a katalógusban megadott, saját tömegre vonatkozó adatok a minimális felszereltségű Base modellekre vonatkoznak. A magasabb felszereltségű modellek menetkész saját tömege nagyobb, ezért ezeknek a modelleknek – az alapfelszereltséget alkotó berendezések nagyobb mennyisége miatt – kisebb a hasznos tömege. A gépkocsira felszerelt bármilyen választható felszereltség arányosan csökkenti a hasznos terhelhetőséget. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűrészhatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a táblázatban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat.

Megjegyzés: Minden esetben a jármű üzemeltetőjének felelősége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti közlekedés szabályainak.

^o^oA fenti üzemanyag-fogyasztási és a CO₂-kibocsátási értékek megállapítása a 715/2007/EK és az (EU) 2017/1151 európai uniós rendeletek legfrissebb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és specifikációknak megfelelően történt. Azok a könnyű haszongépjárművek, amelyek típusjávahagyása a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) alapján történt, az új európai menetciklusnak (NEDC) és a WLTP-nek megfelelő üzemanyag-/energiafogyasztási és CO₂-kibocsátási információkkal is el lesznek látva. A WLTP legkésőbb 2020-ig teljes mértékben felváltja az új európai menetciklust (NEDC). Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. A gépjármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényezők is befolyásolják egy jármű üzemanyag-/energiafogyasztási, CO₂-kibocsátási és elektromos hatótávolságára vonatkozó adatait. A CO₂ a legfőbb üvegházhatást okozó gáz, amely a globális felmelegedésért felelős. Az adatok tájékoztató jellegűek! Valamennyi új személygépkocsi-modell üzemanyag-hatékonysági és CO₂-kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: www.ford.hu. További információkért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!

Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag kibocsátás

220 L1 Transit Connect – megnövelt teherbírá s ú				
1,5 l-es TDCI Ford EcoBlue 120 LE (88 kW)	Dízel	6 fokozatú, manuális	137-145	5,5
1,5 l-es TDCI Ford EcoBlue 120 LE (88 kW)	Dízel	8 fokozatú, automata	152-162	6,2
240 L2 Transit Connect – megnövelt teherbírá s ú				
1,5 l-es TDCI Ford EcoBlue 120 LE (88 kW)	Dízel	6 fokozatú, manuális	140-149	5,4-5,7
1,5 l-es TDCI Ford EcoBlue 120 LE (88 kW)	Dízel	8 fokozatú, automata	156-166	5,9-6,3

L1 = rövid tengelytáv, **L2** = hosszú tengelytáv.
Megjegyzés: Az összes dízelmotor alapból bevonattal ellátott dízel részecskeszűrővel (cDPF) rendelkezik.
✦1Saját tömeg: tartalmazza a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyagtartály, a beszerelt opciók és az utólag felszerelt berendezések tömegét, de nem része a vezető, az utasok és a rakomány súlya.
GVM = A jármű megengedett legnagyobb össztömege, mely a jármű saját tömegén túl tartalmazza a vezető, az utasok (iparági szabványnak megfelelően 75 kg/fővel számolva), csomagjaik és a rakomány súlyát.
GTM a járműszelvény megengedett legnagyobb össztömege. A vontató jármű és a pótkocsi súlya rakománnyal és személyzettel együtt.
oBruttó teherbírás = s az a legnagyobb teherbírás, amelyet a jármű elbír. A jármű megengedett legnagyobb össztömegének és a saját tömegnek a különbsége. Az ebben a katalógusban megadott, saját tömegre vonatkozó adatok a minimális felszereltségű Base modellekre vonatkoznak. A magasabb felszereltségű modellek menetkész saját tömege nagyobb, ezért ezeknek a modelleknek – az alapfelszereltséget alkotó berendezések nagyobb mennyisége miatt – kisebb a hasznos tömege. A gépkocsira felszerelt bármilyen választható felszereltség arányosan csökkenti a hasznos terhelhetőséget. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűrészhatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a táblázatban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat.
Megjegyzés: Minden esetben a jármű üzemeltetőjének felelősége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti közlekedés szabályainak.

^o^oA fenti üzemanyag-fogyasztási és a CO₂-kibocsátási értékek megállapítása a 715/2007/EK és az (EU) 2017/1151 európai uniós rendeletek legfrissebb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és specifikációknak megfelelően történt. Azok a könnyű haszongépjárművek, amelyek típusjávahagyása a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) alapján történt, az új európai menetciklusnak (NEDC) és a WLTP-nek megfelelő üzemanyag-/energiafogyasztási és CO₂-kibocsátási információkkal is el lesznek látva. A WLTP legkésőbb 2020-ig teljes mértékben felváltja az új európai menetciklust (NEDC). Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. A gépjármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényezők is befolyásolják egy jármű üzemanyag-/energiafogyasztási, CO₂-kibocsátási és elektromos hatótávolságára vonatkozó adatait. A CO₂ a legfőbb üvegházhatást okozó gáz, amely a globális felmelegedésért felelős. Az adatok tájékoztató jellegűek! Valamennyi új személygépkocsi-modell üzemanyag-hatékonysági és CO₂-kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: www.ford.hu. További információkért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!

FORD TRANSIT CONNECT MS-RT

Méretek (mm)

	Transit Connect L1	Transit Connect L2
A Teljes hosszúság	4425	4825
B Teljes szélesség (behajtott tükrökkel)	1967	1967
B Teljes szélesség (kihajtott tükrökkel)	2137	2137
C Teljes magasság (terheletlenül)	1830	1828
D Túlnyúlás elöl	885	885
E Tengelytáv	2662	3062
F Túlnyúlás hátul	878	878
G Oldalajtó-nyílás szélessége	612	839
G Oldalajtó-nyílás szélessége (raktérelválasztóval)	511	728
H Hátsó ajtónyílás szélessége az övonal alatt	1248	1248
I Raktér szélessége a kerékjáratok ívek közt	1249	1249
J Hátsó ajtó nyitási magassága (a jármű középvonalánál)	1202	1156
K Raktér szélessége a padló szintjén	1543	1496
L Oldalajtó nyílásának magassága	1228	1228
M Raktér magassága a padlótól a tetőig	1269	1269
N Raktér maximális hossza a válaszfalig	1786	2152
O1 Raktér hosszúsága (raktérelválasztóval, övonalig megpakolva)	1558	1958
O2 Raktér hosszúsága (az első ülés háttámlájáig, padlószinten mérve)	1831	2231
O3 Raktér hosszúsága (max., a válaszfalon átnyúlva)	3000	3400
P Raktér magassága (terheletlenül)	599	599
Q Első nyomtáv	1568	1568
R Hátsó nyomtáv	1582	1582
S Hasmagasság (terhelés nélkül)	148	149

Méretek (mm)

	Transit Connect L1	Transit Connect L2
Kapacitás		
Raktér űrtartalma a válaszfal mögött (VDA/SAE)	2,6/2,9 m ³	3,2/3,6 m ³
Raktér űrtartalma válaszfal nélkül (SAE)	3,0 m ³	3,7 m ³
Raktér űrtartalma válaszfal nélkül, lehajtott első ülésel (SAE)	3,7 m ³	4,4 m ³
Fordulókör (m)		
Padkától padkáig	11.0	12.2
Faltól falig	11.7	12.5
További adatok		
Belső tér – Elöl		
Hasznos belmagasság	1190	1190
Maximális hasznos lábtér	1027	1027
Válltér	1464	1464
Csípőtér	1376	1376

L1 = rövid tengelytáv, **L2** = hosszú tengelytáv. Minden mm-ben megadott méret a gyártási toleranciák függvénye, a legalacsonyabb felszereltségi szintű modellekre vonatkozik, és nem foglalja magában a kiegészítő felszereltségeket. **A fent megadott adatok csupán tájékoztató jellegűek!** A méretek a modelltől és felszereltségtől függően eltérhetnek. További információért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!

SZABADIDŐ ÉS SPORT

MŰSZAKI ADATOK

FORD TRANSIT CUSTOM MS-RT

Tömeg és terhelhetőség (EU6.2)

	Max. bruttó terhelhetőség (a vezető/utásokat nem számítva) (kg)	Megengedett legnagyobb össz-tömeg (kg)	Menetkész tömeg (a vezető/utásokat nem számítva) (kg)	Első tengely terhelhetősége (kg)	Hátsó tengely terhelhetősége (kg)
Zárt áruszállító (3 üléses)					
320 L2 HI	1176-1244	3200	1956-2024	1725	1725
Duplafülkés Zárt áruszállító (6 üléses)					
320 L1 HI	1107-1174	3200	2026-2096	1625	1725
320 L2 HI	1053-1120	3200	2080-2147	1725	1725

L1 = Rövid tengelytáv, **L2** = Hosszú tengelytáv, **H1** = Alacsony tető. Egyéb jelölés hiányában az értékek az alacsony tetős járművekre vonatkoznak. A magas tetős járművek esetében a saját tömeg nagyobb, a hasznos terhelhetőség alacsonyabb. **Saját tömeg**= Az alapfelszereltségű alapmodell tömege, tartalmazza a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyagtartály tömegét, de nem része a vezető, az utasok és a rakomány súlya. A saját tömeget számos tényező befolyásolja, például a karosszériaváltozat, a motor és a választott felszereltség. **GVM** = A jármű megengedett legnagyobb össztömege, mely a jármű saját tömegén túl tartalmazza a vezető, az utasok (iparági szabványnak megfelelően 75 kg/fővel számolva), csomagjaik és a rakomány súlyát. A táblázatban a hasznos teherbírás a gépjármű megengedett össztömegének (GVM) és saját tömegének a különbsége, további 75 kg-mal csökkentve, a vezető testsúlyát is figyelembe véve. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűréshatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a táblázatban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat. Azon ügyfelek számára, akik közel maximális terheléssel kívánják használni a járművet, azt javasoljuk, hogy a feltüntetett saját tömeg értékeket 5%-os hibahatárral kezeljék a számítások során a túlterhelés kockázatának megelőzése érdekében. Megjegyzés: A jármű üzemeltetőjének felelőssége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti használatnak. Az adatok tájékoztató jellegűek. További információért forduljon Ford haszongépjármű-kereskedőjéhez.

Üzemanyag-hatékonyság és CO₂-kibocsátás

	Végáttétel ¹	CO ₂ -kibocsátás ¹	Üzemanyag-fogyasztás l/100 km ¹
		Vegyes üzemmódban	Vegyes üzemmódban
Zárt áruszállító, Dupla kabinos zárt áruszállító FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,43/3,26	191-205	7,3-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW) – 6 sebességés automata	3,39	207-229	7,9-8,7

Megjegyzés az összes Ford EcoBlue motorra vonatkozóan: A feltüntetett értékek Auto Start-Stop indítórendszerrel szerelt járművekre vonatkoznak. Az Auto Start-Stop indítórendszerrel a CO₂- kibocsátás 6 g/km, az üzemanyag-fogyasztás 0,2-0,3 l/100 km értékkel csökkenthető. ¹A táblázatban látható végáttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor/sebességváltó kombinációjától függően – kapható. ¹A fenti üzemanyag-fogyasztási és a CO₂- kibocsátási értékek megállapítása a 715/2007/EK és az (EU) 2017/1151 európai uniós rendeletek legfrissebb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és specifikációknak megfelelően történt. Azok a könnyű haszongépjárművek, amelyek típusjóváhagyása a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) alapján történt, az új európai menetciklusnak (NEDC) és a WLTP-nek megfelelő üzemanyag-/energia-fogyasztási és CO₂-kibocsátási információkkal is el lesznek látva. A WLTP teljes mértékben felváltotta az új európai menetciklust (NEDC). Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. A gépjármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényezők is befolyásolják egy jármű üzemanyag-/energiafogyasztási, CO₂-kibocsátási és elektromos hatótávolságára vonatkozó adatait. A CO₂ a legfőbb üvegházhatást okozó gáz, amely a globális felmelegedésért felelős. Az adatok tájékoztató jellegűek! Valamennyi új személyszállító modell üzemanyag-hatékonysági és CO₂-kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: www.ford.hu.

Járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege (kg)

	Végáttétel ¹	320 [*]
Zárt áruszállító/Dupla kabinos zárt áruszállító		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,43/3,26	5240
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW) – 6 sebességés automata	3,39	4200/4240

Egyéb jelölés hiányában mindegyik motor EU6.2 emissziós szintű, és dízelrészecske-szűrővel (cDPF) van szerelve. ¹A táblázatban látható végáttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor/sebességváltó kombinációjától függően – kapható. ^{*}A választható hátsó légrugózással szerelt járművek nem alkalmasak vontatásra, ezért az utánfutós vontatási terhelhetőség nincs feltüntetve. A fékezetlen utánfutó maximális tömege 750 kg.

Max. vontatható tömeg fékezett utánfutóval (kg)

	Végáttétel ¹	320 ^{**}
L1 Zárt áruszállító/Duplafülkés Zárt áruszállító		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,43/3,26	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW) – 6 sebességés automata	3,39	2000/1950
L2 Zárt áruszállító/Duplafülkés Zárt áruszállító		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,43/3,26	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW) – 6 sebességés automata	3,39	1950/1800

Egyéb jelölés hiányában mindegyik motor EU6.2 emissziós szintű, és dízelrészecske-szűrővel (cDPF) van szerelve. ¹Az ábrán látható végáttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor/sebességváltó kombinációjától függően – kapható. ^{*}A választható hátsó légrugózással szerelt járművek nem alkalmasak vontatásra, ezért az utánfutós vontatási terhelhetőség nincs feltüntetve. A fékezetlen utánfutó maximális tömege 750 kg.

FORD TRANSIT CUSTOM MS-RT

Méretek (mm)

	L1 H1 Zárt áruszállító**	L2 H1 Zárt áruszállító
A Teljes hosszúság	4973	5340
B Teljes szélesség külső tükrökkel	2272	2272
Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel	2080	2080
Teljes szélesség külső tükrök és kilincsek nélkül	1986	1986
C Teljes magasság*	1925-2000	1922-1979
D Tengelytáv	2933	3300
E A jármű eleje és az első kerék közepe közötti távolság	1012	1012
F A jármű hátulja és a hátsó kerék közepe közötti távolság	1028	1028
G Oldalajtó belépési szélessége	1030	1030
H Oldalsó raktérajtó belépési magassága	1324	1324
I Hátsó ajtó/csomagtérajtó belépési szélessége	1404	1404
J Hátsó ajtó/csomagtérajtó belépési magassága	1347	1347
K Raktér maximális hossza (a raktérelválasztóig)	2554	2921
Raktér maximális hossza (az ülés alatti tárolórekeszsel együtt)	3037	3404
L Raktér maximális szélessége	1775	1775
M Raktér szélessége a kerékjáratok ívek között	1392	1392
N Raktér magassága a padlótól a tetőig	1406	1406
O Rakodási magasság (hátsó ajtó)*	511-564	513-536
P Maximális raktér (raktérelválasztóval) (m³)	6.0	6.8
Raktér (a raktérelválasztó mögött) (SAE) (m³)	5.7	6.6
Raktér (raktérelválasztóval) (VDA) (m³)	5.4	6.2

Méretek (mm)

	L1 H1 Zárt áruszállító**	L2 H1 Zárt áruszállító
Duplafülkés Zárt áruszállító egyedi méretei		
G Oldalajtó belépési szélessége	930	930
P Maximális raktér (a raktérelválasztó mögött) (m³)	3.5	4.4
Raktér (a raktérelválasztó mögött) (SAE) (m³)	3.5	
Raktér (a raktérelválasztó mögött) (VDA) (m³)	3.2	4.0
Q Raktér maximális hossza	1577	1944
R Hasznos raktérhossz 1,2 m magasság mellett	1505	1872

L1 = Rövid tengelytáv, **L2** = Hosszú tengelytáv, **H1** = Alacsony tető, **H2** = Magas tető. Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási mérettűréstől függően változhat, a legalacsonyabb felszereltségi szintű modellre vonatkozik és nem tartalmaz kiegészítő felszereltségeket. *A magasságméretek a minimálistól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. Ezek az adatok csupán irányadónak tekinthetők! **L1 H1 MS-RT változat Magyarországon csak Duplafülkés modelleken elérhető. VDA módszer Ezt a módszert a Német Autóipari Szövetség (Verband der Automobilindustrie, VDA) használja. A VDA érték kiszámításához a rakteret „egy literes” tömbökkel töltik meg, melyek mindegyike 200 x 100 x 50 mm. A tömböket ezután megszámlálják, és ezt a numerikus értéket átszámítják köbméterre. SAE módszer ezt a módszert az Amerikai Autómérnökök Egyesülete (Society of Automotive Engineers, SAE) használja. Az SAE érték két-két magasság-, hossz- és szélességmértéket átlagának összeszorozásával kapható meg, köbméterben kifejezve. Maximális rakodási térfogat Ezzel a módszerrel egyszerűen mérhető, hogy valamilyen finom szemcséjű anyag, például homok vagy rizs mekkora mennyiségben fér a raktérbe.

SZABADIDŐ ÉS SPORT

MŰSZAKI ADATOK

FORD RANGER MS-RT

Üzemanyag-fogyasztás, teljesítmény és károsanyag-kibocsátás

	2.0 Ford EcoBlue automata (Végáttétel 3.55)
Duplafülkés	
Emissziós szint	EU 6.2
Maximális teljesítmény, LE (kW)	213 (157)
Nyomaték, Nm	500
CO ₂ -kibocsátás (WLTP), g/km ^{eo}	226-241
Üzemanyagtípus	Dízel
Sebességváltó	10 fokozatú, automata
Meghajtás	4x4
Üzemanyag-fogyasztás	
Vegyes üzemmódban (WLTP) l/100 km ^{eo}	8,6-9,2
Teljesítmény ^o	
Max. sebesség (km/h)	180
0-100 km/h (mp)	9.0

Megjegyzés: A feltüntetett értékek Auto Start-Stop indítórendszerrel szerelt járművekre vonatkoznak. Az Auto Start-Stop indítórendszer a CO₂-kibocsátást akár 6 g/km, az üzemanyag-fogyasztás 0,2-0,3 l/100 km értékkel is csökkentheti. ^oFord tesztt adatok. ^{eo}A fenti üzemanyag-fogyasztási és a CO₂- kibocsátási értékek megállapítása a 715/2007/EK és az (EU) 2017/1151 európai uniós rendeletek legfrissebb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és specifikációknak megfelelően történt. Azok a könnyű haszongépjárművek, amelyek típusjövahagyása a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) alapján történt, az új európai menetciklusnak (NEDC) és a WLTP-nek megfelelő üzemanyag-/energia-fogyasztási és CO₂-kibocsátási információkkal is el lesznek látva. A WLTP teljes mértékben felváltotta az új európai menetciklust (NEDC). Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. A gépjármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényezők is befolyásolják egy jármű üzemanyag-/energiafogyasztási, CO₂- kibocsátási és elektromos hatótávolságára vonatkozó adatait. A CO₂ a legfőbb üvegházhatást okozó gáz, amely a globális felmelegedésért felelős. Az adatok tájékoztató jellegűek! Valamennyi új személyszállító modell üzemanyag-hatékonysági és CO₂-kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: www.ford.hu.

Tömeg és terhelhetőség

	Max.bruttó teherbírás ^o	Első tengely terhelhetősége	Hátsó tengely terhelhetősége	Megengedett legnagyobb össztömeg – GVM (kg)	Saját tömeg (kg) ♦	Végáttétel	Max.vontatási terhelhetőség (kg)	Járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege – GTM (kg)	
							Fékezetlen	Fékezett	
Duplafülkés									
2.0 Ford EcoBlue 213 LE (157 kW) 10 sebességűs automata	1024-1036	1480	1850	3270	2234-2374	3.55	750	3500	6000

^o**Max bruttó teherbírás** = a megengedett össztömeg a saját tömeggel csökkentve. **GVM** = Megengedett legnagyobb össztömeg. A jármű vontatmány nélkül megengedett teljes tömege – vagyis a karosszéria, a rakomány, a kiegészítő felszerelések, az üzemanyag, az olaj, a víz, a vezető és az utasok együttes tömege. A merev jármű megengedhető teljes tömege – azaz karosszériával, hasznos teherrel, kiegészítőkkal, üzemanyaggal, olajjal, vízzel, vezetővel és utasokkal. ***Saját tömeg** = A teljes jármű tömege, beleértve annak teljes felszereltségét, az üzemanyagot és folyadékokat, de rakomány, vezető és utasok nélkül. A katalógusban szereplő menetkész tömeggel kapcsolatos adatok a gyártói tűréshatár szerint lettek meghatározva a minimális felszereltséggel rendelkező alapmodellekre. A nagyobb mennyiségű alapfelszereltség miatt az XLT, Limited és Wildtrak modellek menetkész tömege nagyobb, ezért a max. bruttó teherbírásuk alacsonyabb. A gépkocsira felszerelt bármilyen választható felszereltség arányosan csökkenti a maximum terhelhetőségét. **Megjegyzés: Az adatok tájékoztató jellegűek!** A táblázatban szereplő adatok függnek a jármű tényleges specifikációjától és a piactól, ahol a jármű forgalomba kerül. További információért, kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét.

Méretek

	Duplafülkés Wildtrak
Külső (mm)	
Teljes hossz (hátsó lökhárítóval, ha tartozék)	5359
Teljes szélesség (kihajtott külső tükrökkel)	2163
Teljes szélesség (behajtott külső tükrökkel)	1977
Teljes magasság (terheletlenül)	1848
Nyomtáv – első	1560
Nyomtáv – hátsó	1560
Tengelytáv	3220
Plató hossza (padlón mérve, platóbélés nélkül)	1613
Plató hossza (padlón mérve, platóbéléssel)	1575
Plató szélessége	1560
Plató mélysége (tengelyközépvonalnál)	541
Raktér szélessége a kerékjáratí ívek között (platóbélés nélkül)	1139
Raktér magasság (padló és talaj között) (terheletlen állapotban)	857
Belső (mm) Elöl	
Hasznos belmagasság	1022
Maximális hasznos lábtér	1058
Hátul	
Hasznos belmagasság	975
Maximális hasznos lábtér	902

Az adatok tájékoztató jellegűek! Minden méret függ a gyártási tűréshatártól, és a minimális specifikációjú modellekre vonatkozik, ugyanakkor nem foglalja magában az opcionális felszereléseket. A méretek a választott modelltől és a felszereltségtől függően eltérhetnek. További információkért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!

Képek, leírások és műszaki jellemzők. A katalógusban szereplő információk a nyomdába kerülés időpontjában megfeleltek a valóságnak. Ugyanakkor a Ford politikájának része a folyamatos termékfejlesztés. A Ford fenntartja a jogot a bemutatott és ismertetett modellek specifikációinak, színeinek és ajánlott árának tetszőleges időpontban történő megváltoztatására. A legfrissebb részletekért mindig kérdezze Ford-márkakereskedőjét! **Választható felszereltség.** A kiadványban „Választható”, „Opció”, „Opcionális berendezés/csomag” megjelöléssel ellátott felszereltségi elemek esetén feltételeznie kell, hogy azok az alapmodellhez képest felárral vehetők igénybe, kivéve, ha annak ellenkezője külön közlésre kerül. Valamennyi modell és színösszeállítás az elérhetőség függvényében vehető igénybe. **Megjegyzés.** A kiadványban látható képek némelyike a gépkocsi gyártás előtti modelljét ábrázolja, és/vagy számítógéppel lett létrehozva, így a gépjármű végleges változata formatervezés/jellemzők szempontjából számos tekintetben eltérhet az ábrázolttól. Emellett lehetnek olyan jellemzők, amelyek ugyan a gépkocsival együtt vannak ábrázolva a képeken, mégis a választható felszereltségi elemek körébe tartoznak. **Megjegyzés.** A Bluetooth® világmárka és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, ezek Ford Motor Company általi használatát licenc szabályozza. Minden egyéb védjegy és kereskedelmi név az adott védjegytulajdonosok tulajdonát képezi. **Megjegyzés.** Néhány, ebben a prospektusban leírt vezetéstámogató és biztonsági jellemző működése érzékelőkkel történik, amelyek teljesítményét bizonyos időjárási és környezeti körülmények befolyásolhatják.

Kiadja a Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, Anglia.
Bejegyezve Angliában; cégjegyzékszám: 235446.

OJN 198493

1021/HUN hu

2021 október

© Ford Motor Company Limited.

www.ford.hu