



## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### BUDAPEST AIRPORT – VÁROS A VÁROSBAN

**A Ferihegyi repülőtér üzemeltető a Budapest Airport Zrt.-nél több mint 1200-an dolgoznak a légi irányítástól a pályák karbantartásán át a felvezető autók személyzetéig. A terület rendkívüli kiterjedése miatt (15 km<sup>2</sup>) számos földi közlekedési járművet használnak.**

#### **Ferihegy és a 'Kék Ovál'**

A Ferihegyi Repülőtéren 1991 óta, azaz közel 20 éve használnak rendszeresen Fordokat: 1991 és 2003 között közel 200 Transit-ot (összesen 194) szerzett be a reptér-üzemeltetés. 2004-től színesedett a paletta, és 2008-ig különböző feladatokra 13 Fiesta Van, 9 C-Max, 4 Mondeo, 4 Ranger, 1 S-Max, 1 Transit Connect és további 3 Transit érkezett a repülőtérre a Ford Petrányitól, aki az autók szervizelését is végzi.

2009.03.27-én a reptér infrastruktúrájának megújítását célzó tender megnyerésével a Ford Petrányi újabb 213 Ford leszállítására kapott lehetőséget, amelyből 45, 14 Transit, 12 Ranger, 9 új Fiesta, 4 C-Max, 3 Focus, 2 Focus Van és 1 Mondeo már 2009-ben megérkezett, a fennmaradó mennyiséget pedig 2012-ig rendeli meg a Budapest Airport.

#### **Mire jó egy Ford a reptéren?**

A Ford büszke arra, hogy a jövőben is a mind létesítményeiben, mint infrastruktúrájában is teljesen megújuló, a legmodernebb technológiákat alkalmazó Budapest Airport partnere lehet, s legfrissebb modelljei révén hozzájárulhat Magyarország legfontosabb légikikötője szolgáltatásai magas színvonalának fenntartásához, illetve további emeléséhez.

A 2009-ben megrendelt és zömében év végén átadott Fordok változatos feladatokat töltenek be a reptéren (a Fiesták például kulcsos autóként szolgálnak a kollégáknak a reptéren való közlekedéshez), a legizgalmasabb feladatokat azonban a Rangerek és C-Maxok kapták.

**Felvezető autók:** a 1.6 benzines, 100 lóerős C-Maxok kiváló felvezető autóknak bizonyulnak, itt, a nyomatékos motor mellett ugyanis kifejezetten hangsúlyos szerepet kap a jó körkörös irányú kilátás az autóból.

**Tűzoltósági autók:** a Repülőtéri Katasztrófavédelmi Igazgatóság kötelékében dolgozó tűzoltókat, akik Magyarország elitjének számítanak, immár két új Ranger és egy C-Max erősíti. A Rangerek a legnehezebb terepre is eljuttatják a lánglovagokat, feladatuk az oltási munkák összehangolásának elősegítése, míg a C-Max segítségével a főparancsnok érkezik a helyszínre a lehető legrövidebb időn belül, bárhol tartózkodják is. A második tűzoltósági Ranger hivatalos átadására 2010.02.12-én, ünnepélyes keretek között került sor.

**Fegyveres Biztonsági Őrség:** egyértelmű volt a Ranger, mint választás az őrség esetében, hiszen ők felelnek a légikikötő teljes területének biztonságáért, az esetleges terroristaveszély elhárítását is ideértve: az általuk használt Rangerek bármilyen tereppel megbirkóznak, masszív, robosztus szerkezetük révén pedig kulcsszerepet kapnak az engedély nélkül a területen tartózkodó járművek feltartóztatásában.

**Pálya/területbejáró autók:** ezeknek az autóknak a feladata nem csupán a pályák állapotának folyamatos ellenőrzése, hanem a reptér teljes úthálózatának felügyelete, így erre a feladatra is az új Ford Ranger bizonyult a legalkalmasabb választásnak. Egy teljes bejáró kör során egyébiránt több, mint 30 km-et tesznek meg az autók, esetenként sárban, illetve a legmélyebb hóban.

**Bird Patrol:** a légi közlekedés biztonsága érdekében a reptérüzemeltetésnek gondoskodnia kell arról, hogy ne veszélyeztessék nagyobb marárrajok a fel- és leszállási légi útvonalakat. Ezt a célt szolgálja a Bird Patrol, akik szintén egy Rangerrel járják a reptér területét, és rendkívül erős hangszóróik révén madárhangokkal, szükség esetén pedig élő sólymokkal riasztják el a berepülő madarakat.

###

További információ:

Varga Zsombor

Tel: 06-30-420-7007